ПРАВДА

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 199 (6085). | 21 июля 1934 г., суббота. | ЦЕНА 10 КОП.

Воспитаем на транспорте тысячи Томке и Кутафиных.

В предыдущих номерах «Правды» опубликованы два документа, имеющие для транспорта большое значение. Первый—постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР о награждении девяти выдающихся ударников транспорта. Второй—решение руководящих железнодорожных органов об организации всесоюзного соревнования паровозников. Между этими двумя документами, несмотря на отсутствие формальной зависимости, существует самая тесная связь: они как бы перекликаются друг с другом, дополняют друг друга.

О чем говорит награждение орденами Союза девяти железнодорожников?

Прежде всего о том, что, несмотря на продолжающееся общее отставание транспорта, партия и правительство чрезвычайно высоко ценят тех товарищей, которые, не покладая рук, работают над его оздоровлением и, преодолевая все преграды, добиваются хороших результатов. За последний год на транспорте выявилось и выросло немало передовиков, ударников сталинского призыва. Награжденные девять товарищей являются лучшими представителями этой великолепной плеяды людей, показывающих образцы социалистического труда.

Награждены три машиниста: Томке, Солодкий и Виргизов. Каждый из них—образец бдительности и служебной аккуратности, живой пример блестящего сочетания глубокого знания техники с преодолевающим все препятствия большевистским напором в работе.

Каждый из них не раз бывал в самых жестоких переделках, но зоркий глаз всегда во-время замечал опасность, и твердая рука предотвращала катастрофу. У каждого из них за плечами десятилетия управления паровозом—и ни одной аварии. У каждого—десятки учеников, которые стали первоклассными машинистами. Томке, Солодкий и Виргизов—три великолепных машиниста, которыми все машинисты Советского Союза могут гордиться, как высшими образцами своей замечательной профессии.

Помимо трех машинистов, награждены инженеры Пашковский и Киселев, показавшие блестящий пример того, как железнодорожный инженер должен полученные им знания отдавать делу подъема транспорта.

Награждены смазчик Нагорский и путевой сторож Акимфеев, показавшие образец добросовестного и неизменно внимательного отношения к делу, что обеспечило: одному — идеальное содержание своего участка пути, другому — сопровождение поездов без аварий и без отцепок.

Награждены также диспетчер Кутафин и начальник станции Комаров — командиры нового, большевистского стиля, люди не слов, а дела, достигшие выдающихся успехов в самой сложной и трудной отрасли железнодорожного хозяйства — в службе эксплуатации.

Партия и правительство, награждая этих товарищей, как бы говорят железнодорожникам: вот ваши лучшие люди, вот те работники, которые работают образцово; их еще мало — сделайте, чтобы выросли тысячи таких машинистов и инженеров, таких смазчиков и путевых сторожей, таких диспетчеров и начальников станций, — и тогда дело подъема транспорта будет завоевано.

Все девять награжденных товарищей не сделали чего-нибудь сверхнеобычного. Нет, это передовые люди, достигшие на работе выдающихся результатов. Благодаря чему? Благодаря тому, что в совершенстве овладели техникой своего дела. Благодаря непримиримому отношению к канцелярской рутине и мелкобуржуазной распущенности. Благодаря своей высокой бдительности и отличной дисциплинированности.

Где же та школа, в которой воспитываются эти выдающиеся работники, в которой выковываются эти боевые качества? Эта школа — социалистическое соревнование. С помощью этого испытанного инструмента хозяйственные, политические и профсоюзные работники на транспорте должны воспитать тысячи Томке и Кутафиных.

Равняться на орденоносцев! — вот девиз, под знаком которого должно развернуться всесоюзное соревнование паровозников, призванное поднять на борьбу за оздоровление транспорта новые широкие слои железнодорожников.

Задача политотделов, хозяйственников, парторгов, профсоюзных организаций — правильно организовать соревнование, вовлечь в него поголовно всех паровозников. В этом должно заключаться отличие нынешнего соревнования от прежних конкурсов, которые сплошь и рядом сводились к состязанию одиночек, не не подтягивали отстающих, — и результат получался самый плачевный. Стремление сузить соревнование, ограничить состав участвующих встречается на транспорте и до сих пор, что можно наглядно видеть на примере соревнования станций. На ряде дорог (Омская, Юго-Западная, Северокавказская) искусственно ограничивали состав участников соревнования только передовыми станциями, исключая из него отстающие станции.

Соревнование паровозников с самых первых шагов должно быть направлено на подтягивание отстающих заводов, депо, бригад и отдельных работников. Ибо, как бы хорошо ни работали передовики-одиночки, общий под'ем транспорта может быть обеспечен лишь при том условии, если подавляющее большинство железнодорожников будет вовлечено в социалистическое соревнование.

Ведущая роль в соревновании паровозников, конечно, должна принадлежать машинистам. Перед каждым машинистом соревнование выдвигает пять требований:

1) твой паровоз всегда должен быть в безупречном состоянии;

2) заданная тебе норма пробега и техническая скорость должна выполняться, невзирая ни на какие «об'ективные» причины;

3) экономь топливо, черное золото советской страны;

4) ты и твой напарник — хозяева паровоза, пусть больше ничья рука не прикоснется к регулятору твоей машины, не срывай спаренной езды: она — залог здоровья паровоза.

Среди машинистов есть немало людей, которые любят оправдывать свою плохую работу различными об'ективными причинами: «диспетчер задержал», «топливо плохое», «ремонт неважный» и т. д. В соревновании эти оговорки не могут и не должны приниматься во внимание, ибо настоящий машинист лишь тот, кто не только содержит в образцовом порядке свой паровоз, но и пробивает ему дорогу через всевозможные препятствия, разоблачая бюрократов и бракоделов. Машинисты должны стать ведущим отрядом соревнования, так как это самая квалифицированная, самая активная профессия на транспорте. Работать, как Томке, как Солодкий, как Виргизов!—вот какую задачу должен поставить перед собой каждый машинист.

Приближается зима. Основная тяжесть зимы всегда ложится на паровозный парк. И если железнодорожники не хотят, чтобы в эту зиму холода и метели снова ударили по перевозкам, они должны привести в образцовое состояние паровозы и депо. Это—главная задача соревнования паровозников.

ТОВ. ВОРОШИЛОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОД'ЕЗДНЫХ ПУТЕЙ В МОСКВЕ.

19 июля нарком обороны СССР тов. К. Е. Ворошилов в сопровождении председателя Мособлисполкома т. Филатова, зам. председателя Мособлисполкома т. Губерман и начальника Мособлдортранса т. Гендо-Фото осматривал строительство асфальтовых под'ездных путей к Москве. Нарком об'ехал Ленинградское и Ярославское шоссе, посетил асфальто-бетонные заводы в Братцеве и Подлипках, интересовался ходом производства асфальта, работой асфальтовых машин и катков.

Тов. Ворошилов беседовал с рабочими и техническим персоналом строительства и дал ряд практических указаний, как наладить организацию труда, полностью использовать рабочую силу даже во время вынужденных простоев из-за дождей, и указал на необходимость большей механизации работ и повышения дисциплинированности работников.

Рабочие и ИТР строительства обязались выполнить все указания тов. Ворошилова и закончить план строительства дорог в установленный правительством срок—к 15 октября этого года. (Роста).

Как идут прополка и взмет паров.

На 15 июля по Союзу поднято 24.892 тыс. га паров—план выполнен на 91,7 проц. На это же число в 1933 г. было поднято паров 20.450 тыс. га—85,6 проц. плана. Перевыполнили план паровой пахоты Западная область, Северный край, Крым, Ивановская Промышленная область и Восточносибирский край.

Заканчивают под'ем паров: Саратовский край и Татария, выполнившие план на 99 проц., Московская область—98,8 проц., и Северокавказский край—97,9 проц.

Целинных земель на 15 июля поднято 732 тыс. га—план выполнен на 61 проц. Белоруссия выполнила план под'ема целины на 84,3 проц., Северный край—на 80,9 проц.

Прополото на 15 июля 46.002 тыс. гектаров зерновых колосовых культур—план выполнен на 61,5 проц. На это же число в 1933 г. было прополото 33.210 тысяч га.

Визит польских военных кораблей в Ленинград.

ВАРШАВА, 19 июля. (ТАСС). Официально сообщается: польские контр-миноносцы «Буря» и «Вихрь» под командованием контр-адмирала Унруга прибудут 24 июля с официальным визитом в Ленинград. Визит продлится несколько дней.

Предусматривается поездка контр-адмирала Унруга во главе делегации польских моряков в Москву, где они будут приняты высшим военным командованием СССР.

Урна с прахом тов. Довгалевского на пути в Москву.

ВАРШАВА, 20 июля. (ТАСС). Сегодня проследовала через Варшаву урна с прахом Довгалевского. Урна была встречена всей советской колонией в Варшаве во главе с полпредом СССР тов. Давтяном. На урну возложены венки от полпредства СССР и советской колонии в Варшаве.

ЗА И ПРОТИВ ВОСТОЧНОГО ПАКТА

Возражения Германии и Польши

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 20 июля. В лондонских политических кругах распространен слух, что германское посольство довело до сведения британского правительства возражения и оговорки Германии по поводу восточноевропейского пакта. Аналогичные действия предприняты и Польшей.

Британское правительство, однако, отклонило дискуссию и решило перенести обсуждение вопроса в Париж. Представителям печати было заявлено в министерстве иностранных дел, что официальный ответ Германии ожидают в Париже.

Сообщают, что Италия сделала в Берлине и в Варшаве представления, аналогичные тем, с которыми выступила Англия. Майерский.

Растерянно-жалобный тон германской печати.

БЕРЛИН, 19 июля. (ТАСС). Оттягивание германским правительством официального ответа на предложение о заключении восточного пакта и отрицательное отношение к этому пакту со стороны инспирируемой германской прессы еще более сгустили атмосферу внешнеполитической изоляции Германии. Это вынужден открыто признать ряд германских газет.

Особый интерес представляет статья лондонского корреспондента «Берлинер тагеблатт» Штутергайма, который в величайшей тревоге и растерянности констатирует резкое изменение английского общественного мнения о Германии и о СССР.

Говоря, что английское общественное мнение стало более благоприятным по отношению к СССР, корреспондент заявляет: «Удивительно, как шаг, подобный английской поддержке советско-французского пакта, может в корне изменить взгляды народов друг на друга». «Даже такой человек, как Черчиль,—пишет корреспондент,—прижимает СССР к своему нежному англонационному сердцу! Если Черчиль сажится за один стол с Москвитами, то там может занять свое место весь английский народ».

Корреспондент в то же время горько и растерянно жалуется на то, что отношение к Германии изменилось в худшую сторону.

«Поскольку англичане, — продолжает корреспондент,—не хотят видеть в нас ничего хорошего, как это имеет место в нынешний период, то все, что мы делаем, кажется им плохим и ложным».

Корреспондент пытается об'яснить причины изменения английской позиции. Он пишет: «Можно думать что угодно об СССР, но остается фактом, что московские господа крепко сидят в седле. Способность Советов убедить в этом весь мир в корне изменила их внешнеполитическое положение, и в особенности в Англии. Поскольку Англия считала русский коммунизм зданием, которое продержится 1—2 дня, она не упускала малейшей возможности, чтобы не толкать это здание к падению. Как только она убедилась, что это невозможно, красная Москва стала совершившимся фактом, с которым английские политики, какими бы противниками коммунизма они ни были, начали серьезно считаться и мириться».

«Берлинер тагеблатт» предлагает сделать из этого опыта выводы для Германии и предостерегающе высказывается против тех германских кругов, которые «пытаются подорвать внутреннюю прочность и целостность Германии». «Чрезвычайно характерно,—пишет газета,—то, что новый поход против национал-социализма в Англии начался и вырос в тот момент, когда за границей были получены сообщения о внутриполитической напряженности в Германии. Одним из главных оружий наших противников является сегодня такое изображение положения вещей в Германии, как будто нескольких внутри- и внешнеполитических толчков было бы достаточно для того, чтобы свалить все здание».

Признавая таким образом, что за границей вовсе не уверены в прочности национал-социалистского режима, корреспондент в тревоге заявляет, что распространение за границей подобного представления о германском режиме является для Германии «чрезвычайно опасным».

Позиция польского официоза.

ВАРШАВА, 19 июля. (ТАСС). «Газета польска» передает содержание статьи Кораб-Кухарского в «Матен», в которой автор высказывается против восточного пакта и пугает французское общественное мнение «перспективой опасного братства франко-советского оружия, которое является основой нового Локарно». В этой статье Кораб-Кухарский заявляет, что «Польша опасается, как бы в результате этого нового пакта дело не дошло до сотрудничества с германскими или советскими войсками на территории Польши».

«Газета польска» в примечании от редакции по этому поводу пишет: «В виду того, что публицист «Матен» Кораб является одновременно парижским корреспондентом «Газеты польской», мы должны оговориться, что его замечание по поводу участия СССР в восточном пакте представляет, очевидно, мнение некоторых французских кругов и ничего общего не имеет с позицией «Газеты польской» по этому вопросу».

РУМЫНИЯ БЕЗОГОВОРОЧНО ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ.

ВЕНА, 19 июля. (ТАСС). Румынская печать, приводя подробные выдержки из передовой статьи «Известий» о восточном пакте, оживленно обсуждает этот вопрос, подчеркивая большое значение успеха идеи восточного Локарно у европейских держав и особенно тот факт, что Англия и Италия тоже поддерживают восточный пакт.

Относительно политики Румынии близкая к итальянским кругам «Курентул» пишет: «Безоговорочно присоединяясь к восточному пакту, Румыния исходит из получаемых ею от заключения пакта политических и экономических выгод».

РЕЧЬ тов. КАРАХАНА НА ПРАЗДНОВАНИИ 10-ЛЕТИЯ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ.

УЛАН-БАТОР, 19 июля. (ТАСС). На праздновании 10-летия Монгольской народной республики т. Карахан произнес речь, в которой сказал:

«Правительство Советского Союза назначило специальную делегацию для того, чтобы приветствовать монгольский народ в дни его великих праздников—13-летия революции в Монголии и 10-летия организации Монгольской народной республики. Приветствуя вас со знаменательной годовщиной, приношу искреннее пожелание дальнейшего роста и развития Монгольского государства.

В последние годы Монголия имела значительные победы в деле укрепления своей государственности. Страна упорно преодолевает трудности, порождаемые остатками феодального строя.

Можно отметить три основных, решающих победы, достигнутых к 10-летию существования Монгольской народной республики. Первая победа — это сплоченность правительства и руководства партии, действующих, как один человек, единство трудового аратства, сплоченного вокруг своего правительства. Вторая решающая победа — это достижения в области роста национальной культуры и искусства: театр, школа, ликвидация неграмотности и т. д. Третья победа Монгольской народной республики—это создание монгольской Красной армии, которая не только обеспечивает безопасность границ Монголии, но является большой культурной силой. Монгольская Красная армия смело и уверенно овладевает новейшей военной техникой.

Но несомненно, что эти победы являются заслугой не только аратства и народно-революционной партии, а что они также являются заслугой правительства, людей, которые руководят политической, хозяйственной и культурной жизнью Монголии. Это: председатель Малого Хуруллана—Амор, председатель совета министров—Гендун, военный министр Демид и другие товарищи.

Несомненно, что у Монголии имеются богатейшие перспективы хозяйственного и культурного строительства. Оглядываясь назад на пройденный в течение десятилетия путь, она со справедливой гордостью может заявить, что достигла крупных побед. Эти победы имеют значение не только внутри страны, но и вне ее. Эти ваши победы указывают путь к освобождению другим угнетенным народам».

Прощальный вечер в честь советской делегации в Улан-Баторе.

УЛАН-БАТОР, 19 июля. (ТАСС). На прощальном вечере, устроенном 17 июля в честь советской делегации, выступил глава правительства Монгольской народной республики Гендун, отметивший рост братской дружбы между народами СССР и Монгольской народной республикой.

В своем выступлении Гендун особо подчеркнул сплоченность и единство в руководстве МНР, благодаря чему МНР успешно разрешает стоящие перед ней задачи в области хозяйственного и культурного развития и укрепления страны.

В ответном слове тов. Карахан благодарил монгольское правительство за теплый и радушный прием, оказанный советской делегации, и выразил уверенность в том, что активность аратских масс под руководством монгольского правительства приведет страну к еще большему под'ему и процветанию. Монгольское правительство в знак дружбы преподнесло советской делегации художественно сделанный кандан (палатка), национальные халаты, луки и стрелы.

18 июля делегация СССР выехала в Москву. Монгольское правительство в лице Гендуна, Демида, Чойбалсана и др. министров провожала делегацию СССР далеко за пределы Улан-Батора. 19 июля, в 2 часа дня, делегация прибыла на границу СССР, в Троицкосавск.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

Берлинская разведка подготовляет антисоветскую провокацию.

БРЮССЕЛЬ, 20 июля. (Соб. корр. «Правды»). Вашему корреспонденту стало известно, что в целях затруднения развивающегося политического сближения СССР с Францией, немецкой агентурой во Франции готовится крупная провокация против Советского Союза и Коминтерна.

В Берлине сфабрикованы для этого необходимые фальшивки, якобы исходящие от Коминтерна.

Провокация эта подготовлена якобы руководителями берлинской национал-социалистической разведки, при чем в качестве исполнителей к делу привлечены русские белогвардейцы.

Сообщают, что к провокации имеет отношение известный национал-социалист, полицейский специалист по русским делам Гильдебранд.

Рейтер об отступлении дунганских войск в Синцзяне.

ЛОНДОН, 19 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера из Сринагара (Индия), потерпевшие поражение дунганские войска отступили из Кашгара, Яркенда и Маралбаши в Хотан.

Гибель японского самолета.

ТОКИО, 19 июля. (ТАСС). По сообщению «Ници-ници», во время репетиции воздушных маневров на западном побережье Японии самолет, принадлежащий патриотической организации «Кокубо-тайсакай», 17 июля разбился, упав в реку Иэнобори, в центре Осака. Легко раненые два летчика спасены.

Со всех концов Советского Союза.

Тов. КАРАХАН ОБ УСПЕХАХ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ.

ВЕРХНЕУДИНСК, 19 июля. (Роста). В беседе с представителями советской печати председатель советской делегации на праздновании 10-летия Монгольской народной республики тов. Карахан сообщил, что в последние годы Монгольская народная республика сделала крупные успехи во многих областях своей жизни.

— Мы наблюдали в Монголии большой рост национальной культуры и национального самосознания, — сказал тов. Карахан. — Борьба с неграмотностью, развитие национальной литературы, театра, музыки и тот интерес, который к этим вопросам проявляют в Монголии, являются новым фактором роста национального самосознания арата, заставляющим его понимать и чувствовать себя неразрывной частью всего Монгольского государства. Правда, сделаны еще только первые шаги, и монгольской народной партии и правительству предстоит впереди еще большая работа в этой области.



Сквер у домов 2-го рабочего поселка, в гор. Иваново.

ПЯТИЛЕТИЕ ИГАРКИ.

ИРКУТСК, 20 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня исполняется пятилетие Игарки. Этот город на 67-й параллели, выросший на пустынном суровом Севере, далеко за Полярным кругом, — детище пятилетки. «Игаркино зимовье», где население в 1919 г. не превышало 300 человек, превратилось сейчас в индустриальный город с 20 тыс. жителей, с крупнейшим портом, к причалам которого пристают океанские пароходы из Штеттина и Лондона. В Игарке — три лесозавода, две электростанции, графито-обогатительная фабрика, несколько школ, клуб, газета, кино, больница, поликлиника, овоще-молочный совхоз. Здесь в районе вечной мерзлоты научились выращивать огурцы, редис, картофель, помидоры, цветную капусту.

Игарка — ключ к тунгусским углям, курейскому графиту, к огромным лесным массивам и богатейшим районам пушного зверя. Уже строится четвертый большой лесозавод, создается сеть консервных заводов, которые в ближайшие годы дадут миллионы банок ценных консервов — рыбы, дичи.

СО ДНА БЕЛОГО МОРЯ.

АРХАНГЕЛЬСК, 20 июля. (Корр. «Правды»). Поднятый ЭПРОН со дна Белого моря пароход Совторгфлота «Ямал» приведен на буксире в Архангельский порт.

Как сообщил руководитель спасательных работ тов. И. И. Воинов, архангельским эпроновцам пришлось работать в открытом море при сильных штормах. Пароход, затонувший на глубине около 30 метров, был глубоко вдавлен в илистый грунт и крепкую глину. В спасательных операциях участвовала команда в 80 человек, пароходы «Совнарком» (капитан Клюх), «Декрет» (капитан Лоскутов) и инструкторы-водолазы Федотов и Смольников.

В Архангельске повреждения парохода «Ямал» будут заделаны окончательно, после чего эпроновцы займутся под'емом 140-тонного крана и парохода «Бен-Артур».

КАНАКИРСКАЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ.

ЭРИВАНЬ, 20 июля. (Корр. «Правды»). Вблизи Эривани, на реке Занге, строится Канакирская гидроэлектростанция мощностью в 88 тыс. киловатт. Канакиргэс будет питать энергией строящийся комбинат синтетического каучука, завод плавки базальта, уже работающий цементный завод и ряд других существующих и строящихся предприятий.

Новая гидроэлектростанция — самая крупная стройка Армении. Она явится первым мощным энергетическим предприятием Севано-Зангинского комбината.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ—КИСЛОВОДСК.

Железнодорожная линия Минеральные Воды — Кисловодск электрифицируется. Установка мачт и монтаж сети уже закончены. Заканчивается строительство пяти тяговых подстанций. В Минеральных Водах строится электродепо.

Электроэнергию линия будет получать со строящейся гидроэлектростанции на озере Баксан, около Нальчика.

Линия войдет в эксплуатацию в первом квартале 1935 года.

Из Минеральных Вод поезда будут отходить каждые 5—10 минут. (ТАСС).

ВТОРАЯ МАГИСТРАЛЬ ВОДОПРОВОДА В ЧЕЛЯБИНСКЕ.

ПРОКЛАДЫВАЮТСЯ НОВЫЕ ТРАМВАЙНЫЕ ЛИНИИ.

ЧЕЛЯБИНСК, 20 июля. (Корр. «Правды»). Челябинский облкомхоз приступил к сооружению второй магистрали водопровода, ведущей к строительству завода крупного станкостроения. Протяжение магистрали — 6,5 километров. Водоем южной подстанции рассчитан на 6 тыс. кубометров воды.

В городе прокладываются трамвайные линии к новостройкам: Станкострою—на 6 километров и к Цинкострою—на 4 километра. Земляные и балластные работы уже закончены. Начата укладка рельсов. К 1 сентября новые линии будут сданы в эксплуатацию.

СОВЕТСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ НА МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ КОНГРЕСС.

ЛЕНИНГРАД, 20 июля. (Роста). В работах международного географического конгресса, созываемого в середине августа в Варшаве, примет участие советская делегация. В состав ее вошли проф. О. Ю. Шмидт, заслуженный деятель науки проф. Шокальский, проф. Мотылев и Баранский.

ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ЗЕРНОПОСТАВОК — ПЕРВОЕ УСЛОВИЕ ЗАЖИТОЧНОЙ ЖИЗНИ.

Важнейший стимул.

Сегодня мы публикуем сообщение нашего корреспондента о выдаче первых натуральных авансов в Краснодарском районе. Правильная организация уборки и хлебосдачи, хорошие темпы молотьбы позволили многим колхозам этого района приступить к выдаче авансов в размере 10—15 проц. от фактического обмолота, а наиболее передовые колхозы, выполнившие месячное задание по зернопоставкам и натуроплате, договор о которой имеет силу закона, начали засыпку семян в размере 15 проц. от количества намолоченного зерна.

Колхозы Краснодарского района своей работой еще раз показывают, что **благополучие колхозника и зажиточная жизнь находятся в самой неразрывной связи и в прямой зависимости от развития и укрепления общественного, колхозного хозяйства.**

Там, где партийные организации правильно поняли значение натуральных авансов, организовали как следует уборку и хлебосдачу, там новый под'ем соревнования, желание подтянуться в работе, догнать передовых.

Во-время выданный натуральный аванс становится крупнейшим рычагом в завоевании новых производственных побед. Каждому колхознику особенно ясно становится, что **только честная, добросовестная работа в колхозе может обеспечить зажиточную жизнь.** Простое сравнение того, что получает на свои заработанные трудодни ударник и плохо работавший колхозник, будет лучшим агитатором за производительный труд, средством исправления отсталых и нерадивых.

Несмотря на такое значение натуральных авансов, многие руководители под разными предлогами задерживают их выдачу даже в тех колхозах, которые уже выполнили значительную часть годового плана зернопоставок и полностью завоевали право на получение авансов. О таких неправильных действиях сообщают из Джанкойского района Крыма, Кропоткинского района Азово-Черноморского края, ряда районов Одесщины и Винницкой области. Поистине нет более лучшего способа облегчить кулацкую агитацию против колхозов!

Надо со всей силой подчеркнуть необходимость контроля и руководства этой работой со стороны партийных организаций и политотделов. Никуда не годно такое положение, когда видят в авансировании самоцель, а не средство лучшей организации уборки и хлебосдачи. Например, в ряде колхозов Ленгерской МТС Южного Казахстана более 50 проц. хлеба первого обмолота роздано колхозникам, а уборка и хлебосдача идут из рук вон плохо.

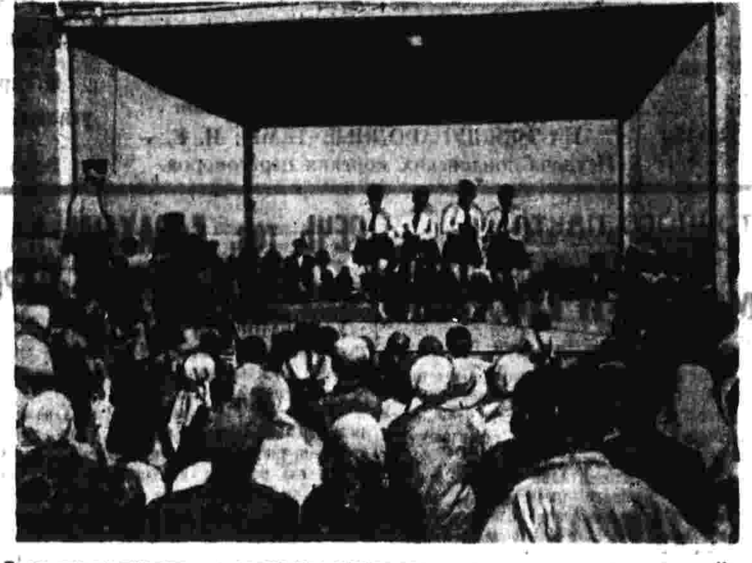
Такая практика является не чем иным, как антигосударственными действиями, а не правильным авансированием. Это — расхищение хлеба, поощрение лодыря, — все что угодно, но только не средство укрепления колхозов. С подобными явлениями, с попытками растащить хлеб надо решительно и сурово бороться со всей строгостью законов.

Правильное авансирование основывается прежде всего на успешном проведении сельскохозяйственных работ, хороших темпах обмолота и точном учете трудодней. Каждый колхозник должен знать, сколько у него заработано трудодней, что он на них получит, как увеличится вознаграждение за его труд, если он будет работать еще лучше.

Выдача натуральных авансов не является техническим делом. Партийные организации и политотделы должны это понять.

Натуральные авансы—важнейший стимул образцового проведения уборки и хлебосдачи.

Фото ПЕТРАЖИЦКОГО (Союзфото).



Выступление пионеров на олимпиаде самодеятельного искусства в совхозе им. Коснора (Одесская обл.). В олимпиаде участвовало свыше 100 человек. Лучшие премированы.

Первые натуральные авансы.

(От красноярского корреспондента «Правды»).

В соревнование за досрочное выполнение зернопоставок вступают все новые и новые колхозы. Июльский план большинство колхозов выполнило. Ежедневно телеграф приносит известия, что не только июльский и августовский, но даже годовые планы поставки пшеницы выполняются успешно. Колхоз **«Мировой Октябрь»**, в прошлом чернодосочный, станицы Старокорсунской, полностью выполнил годовой план зернопоставок пшеницы—1.075 центн., сдал причитающуюся МТС натуроплату на 80 проц., возвратил полную у государства ссуду, начал засыпку семенных фондов.

Выполнили годовые планы поставок пшеницы десятки колхозов, среди них колхозы **им. Буденного, им. Ворошилова, им. Кагановича, «Вторая пятилетка»** и другие.

В связи с выполнением зернопоставок в районе началась выдача первых натуральных авансов, в размере от 10 до 15 проц. фактического обмолота хлеба. Там, где авансирование натурой организовано хорошо, еще больше поднимается настроение колхозников, усиливается соревнование на быстрейшее окончание уборки, обмолота, подготовку к уборке пропашных и технических культур. Например, колхоз «Мировой Октябрь», развернувший молотьбу на пятый день после начала косовицы, сумел за 10 дней полностью рассчитаться с государством и выдал первый натуральный аванс по 600 граммов на трудодень.

Выдача аванса — большое событие. В каждой бригаде обсуждены списки, проверена правильность начисленных трудодней. Газвоз лучшим людям полученного хлеба по квартирам превратился в большой колхозный праздник.

Теперь не только лучшие люди колхоза — **Ушанов, Лысан, Ткаченко, Сухенко**, но и десятки им подобных перевыполняют норму. В результате закончена косовица колосовых на площади в 568, уже обмолочено 168 га, прополоты три раза пропашные и технические.

Надо отметить, что работающие в этом колхозе две молотилки не знают остановок, ежедневно перевыполняя нормы. Молотилка машиниста Ананьева за три последних дня намолотила 338 центн. вместо нормы в 240, молотилка машиниста Пидение за три дня намолотила 585 центн. вместо 480. Работающие на молотилке колхозники и постоянный обслуживающий персонал соревнуются между собой. Каждая бригада борется за право иметь возле молотилки переходящее знамя колхоза, которое реет здесь на загоне.

Колхозники любовно собирают каждый колосок, на сборке колосьев заняты дети, старики, старухи, сбор дает прекрасные результаты. В пятой бригаде на убранной площади собрано руками 5 копен колосков, обмолот которых дал 30 центн. пшеницы. «Колхозник работает лучше потому, что знает свой интерес», — так говорит рядовой косарь **Корниенко Карпо** и так рассуждают десятки колхозников. Недаром за каждый трудодень идет борьба. Теперь на работу выходит 98 проп. трудоспособных; имеющих по 50 трудодней почти нет.

Но не всюду хорошо проходит авансирование. Ряд колхозов с первых дней допустил извращения. Так, в колхозе **«Красный маяк»** председатель **Еременко**, не сдавший до 15 июля ни грамма хлеба государству, еще 9 июля перемолол 180 пудов пшеницы и роздал как аванс по 100 граммов на трудодень. Правда, он пытается оправдаться справкой, выданной за подписью председсовета Фетисенко, что ему разрешается перемолоть 3 тонны из урожая 1933 года. Но нам весовщик мельницы заявил: «Пшеница не прошлого года, а этого». Кроме того, «Красный маяк» получил в 1934 г. от государства 37 центн. продовольственной ссуды. Зачем же тогда потребовалось брать ссуду, если десятки центнеров пшеницы лежали в амбаре.

Не удивительно, что работа в этом колхозе проходит отвратительно. Так, убрано из 574 только 327 гектаров. Молотят с перебоями, еще хуже выполняют зернопоставки.

В колхозе **«Красная звезда»** искажение приняло другую форму. Здесь, намолотив 500 центн., председатель колхоза Васильев распорядился выдать 8 центнеров только одной бригаде по 50 граммов на трудодень, удовлетворяя в первую очередь ударников по списку, потом уже всех остальных. В этом колхозе убирают также плохо. Из 600 га колосовых скошено 270, между тем зерно осыпалось на землю.

Начавшаяся выдача авансов проходит мимо внимания краснодарского горкома. Молчит об извращениях и газета «Красное знамя». Не поняли в Краснодаре политического значения авансирования, предоставив важнейшее дело самотеку.

МИХАЙЛЕНКО.

Всячески разоблачать саботаж комбайна.

Северокавказский корреспондент «Совхозной газеты» 14 июля сообщил, что зерносовхозы «Балтийский рабочий» и Чеченский около половины хлебов скосили лобогрейками.

Заместитель начальника Главного зернового управления Наркомсовхозов тов. Пекарь-Орлов на следующий день телеграфно предложил директору пятигорского Зернотреста тов. Лисицкому немедленно расследовать факты, свидетельствующие «о наличии вредно-антикомбайнных настроений в ряде совхозов и об отсутствии борьбы за работу каждого комбайна». Директору треста было приказано принять меры по усилению комбайнизации во всех совхозах треста, в частности в «Балтийском рабочем» и Чеченском.

Похвальная оперативность! Но самое интересное заключается в том, что Пекарь-Орлов отменил директиву... Пекаря-Орлова.

Дело в следующем. Перед уборкой зерновое управление отправило трестам инструкцию *«Основные моменты использования различных уборочных машин»*. Инструкция эта, мягко говоря, озадачила тресты: она ни слова не говорила о комбайнах.

Получил эту инструкцию и пятигорский Зернотрест. Но здесь, долго не задумываясь, ее направили в совхозы.

Люди пошли по линии наименьшего сопротивления. И руководители Зернотреста, и директора зерносовхозов «Балтийский рабочий» и Чеченского прекрасно знали, что они обязаны убрать комбайнами не менее 80 проц. зерновых посевов, тем не менее они пытались спрятаться за эту инструкцию.

Не лишне отметить, что инструкция была отправлена 17 июня, т. е. через 6 дней после опубликования решения Совнаркома и ЦК партии от 10 июня, в котором прямо было указано: «Обеспечить комбайнам подобающее им первенствующее место в уборке».

Итак, инструкция была отправлена в совхозы. Но руководители пятигорского Зернотреста любопытны. Им все же было интересно знать, чем об'ясняется «перемена курса». Запросили зерноуправление.

На запрос пятигорского треста зерноуправление 25 июня ответило:

«Спущенная инструкция об уборке вами неправильно понята. Наряду с уборкой комбайнами, как основной уборочной машиной, в различных районах (?) проводится уборка простыми машинами от 10 до 40 проц. (?). Инструкция 17 июня дает технические указания по работе этими машинами в развитие приказа наркомата за № 513, в котором подробно говорится о работе комбайнов. Пекарь-Орлов».

Заглянем в приказ № 513. Там ясно говорится, что для зерносовхозов пятигорского треста установлено 80 проц. комбайнизации. О каких же 10—40 проц. говорит тов. Пекарь-Орлов? К тому же инструкция 17 июня, как это явствует из самого заглавия, должна была указать «основные моменты использования различных уборочных машин», а не только простейших, как это пытается сейчас неудачно раз'яснить товарищ Пекарь-Орлов. И еще одно: отправляя телеграмму в конкретный адрес, говоря о «различных районах», подразумевать под ними Дальний Восток или Восточную Сибирь могут только авторы непонятных и путаных инструкций. Инструкция плохо и никуда не годится, если для ее понимания требуется десяток «раз'яснительных» телеграмм.

Носители антикомбайновых настроений в совхозах, в частности в Чеченском и «Балтийском рабочем», укрывшись за «телеграмму из центра», начали действовать. Совершенно ясная директива о 80 проц. комбайнизации уборки была обойдена, курс был взят на 40 проц. уборки простейшими машинами.

Что и говорить—инструкция и телеграммы т. Пекаря-Орлова особой ясностью не отличаются. Наркомсовхозов должен это учесть. Вместе с тем надо вести решительную борьбу с теми, кто игнорирует комбайн.

П. ГОЛУБКОВ.

СКОЛЬКО ВЕСИТ ОДИН КОЛОС.

(От специального корреспондента «Правды»).

Потери колосков в колхозах Хащеватской МТС в этом году в виду низкорослости и многоярусности хлебостоя особенно велики. Пробный пятиминутный сбор колосков, произведенный на поле колхоза имени «Правды» после одного подгребания ручными граблями, дал поразительные результаты. На одном гектаре потери только колосков исчисляются в 55 килограммов зерна. Пробная проверка в колхозе «Перший крок» показала потерю 40 килограммов, в колхозе «Радяньске село» — 48 килограммов зерна с гектара.

Наиболее безобразно проходит сбор колосков в колхозе «Радяньске село». Хлеб здесь вызрел раньше, нежели в соседних колхозах, и уже убран на 60 проц. Четыре трактора простаивают ежедневно целую смену в ожидании готовой площади для лущевки. А колоски не убраны. Колхозники здесь выходят на работу лишь к 9 или 12 часам утра. В воскресенье, 8 июля, третья часть колхозников прогуляла больше половины дня. Не трудно, конечно, понять, почему в этом колхозе низко качество уборки.

Лущевка произведена только в трех колхозах Хащеватской МТС на 18 гектарах (план лущевки—1.200 га), убранная же площадь со связанными и сложенными в линейные копны снопами измеряется в 3.600 гектаров. Затяжка лущевки даст потери в будущем урожае до 15 пудов с гектара. Также задерживаются пахота и сев пожнивного проса, которого должно быть засеяно по всем колхозам до 338 гектаров. Ориентировочный срок сева проса уже истек.

Образцы хорошей уборки колосков в массиве Хащеватской МТС дают колхозы имени Сталина, имени Буденного, «8 березня». Здесь за сбор колосков отвечают звенья. Каждое звено вязальщиц после вязки снопов сейчас же приступает к сбору колосков. Вслед за вязальщицами колоски собирают школьники, прикрепленные к бригаде.

Каждое убранное поле принимается по акту комиссией с участием инспектора качества. Ряд участков бракуется, предлагается вновь провести сбор колосков. К сборке колосьев привлекаются все свободные от работ колхозники. Каждая бригада рано утром, в полдень, после дождя, когда нельзя вязать снопы, собирает колосья.

По инициативе Одесского обкома сейчас вводится надбавка трудодней для оплаты сбора колосков. Политотдел предложил всем колхозам производить дополнительное начисление вязальщицам в 15—20 проц. к выработанным ими трудодням в зависимости от качества уборки колосков.

Политотдел об'явил поход имени «Правды» по борьбе с потерями, предложив вести ежедневное взвешивание колосков и зерна, собранного зерноуловителями.

М. ПОЛИКАНОВ.

Вести из МТС.

(От корреспондентов «Правды» — редакторов политотдельских газет).

ДОРОГАМИ НИКТО НЕ ИНТЕРЕСУЕТСЯ.

Станица Донддуковская, Азово-Черноморского края, является узловым пунктом, через который движется поток хлеба из колхозов и совхозов Майкопского района. Кроме того, элеватор станицы Донддуковской, расположенный вблизи железнодорожной станции, на линии Сочи — Москва, будет принимать хлеб от большого количества колхозов и совхозов Адыгейской автономной области.

Между тем основная магистраль—дорога, ведущая из центра станицы к элеватору,—на расстоянии 3—4 километров находится в хаотическом состоянии. Она вся в выбоинах, засыпана кучами гравия и т. д. Окончание строительства большого деревянного моста (в районе колхоза «Великий путь» № 3), через который пойдет основной поток хлеба, также затягивается.

Дорожный уполномоченный майкопского райисполкома в Донддуковской МТС Ващенко и техник Корчагин дают колхозам головотяпские распоряжения о вывозе гравия на те участки, где он не нужен, о присылке тягла и явке колхозников в те места, где никакой работы по ремонту мостов и дорог нет.

Дорогами в районе никто не интересуется.

С. ЩЕТИНИН.

НА БОЛОТЕ!

«Без руля и без ветрил» идет строительство в колхозах **Рогачевского района** (Белоруссия). Амбары, конюшни, свинарники, бани колхозы строят, где вздумается и как вздумается. Этим делом в районе никто не руководит.

В колхозе **«Пельмя»** в новом скотнике двери построили очень низко. Воз сена или соломы не ввезешь. Строили частные подрядчики, которые, кроме бешеных денег, берут с колхозов сотни пудов хлеба и картофеля.

Буквально в болоте построили свинарник в колхозе **«Ленинское житье»**. Затратили на него почти 10 тысяч рублей, а сейчас вынуждены переносить свинарник в другое место, чтобы спасти свиней от гибели.

Проектов строительства в колхозах нет. Строят по-старинке—с низкими дверьми и потолками. Строят неутепленные конюшни и скотники с узкими стойлами. Строят с учетом только сегодняшнего дня, прирост скота не учитывается.

Десятки тысяч рублей и большое количество леса и строительных материалов используются бестолково, а иногда даже совершенно без пользы для колхозов.

Неужели в рогачевском райисполкоме некому взяться за это очень важное дело?

Г. ВЕРХОВСКИЙ.

КОЛХОЗНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ!

Весть об организации колхозного университета была встречена с большим интересом. Желающих учиться оказалось гораздо больше, чем предусматривалось планом политотдела. 6 мая университет при политотделе **Михайло-польской МТС** (Винницкая область) начал занятия. Каждое воскресенье 120 человек занимаются по 8 часов.

За два месяца было 9 занятий. Начато изучение истории марксизма-ленинизма, проработан доклад товарища **Сталина** на XVII партийном с'езде. Но большая часть времени была посвящена общеобразовательным дисциплинам — изучению географии, биологии, математики и т. д.

Сейчас университет распущен на месячные каникулы. В августе одновременно с возобновлением занятий первого курса начнет работать второй курс.

К. НЕМЧЕНКО.

А. П. ГОРЛОВ.
ИНЖЕНЕР-ХИМИК ИНСТИТУТА ТОРФА.

НАУЧНАЯ ПОБЕДА В ТОРФЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Торфяные ресурсы СССР ориентировочно определяются в 140 миллионов тонн условного топлива. Торфяные залежи нашей страны занимают 127,5 миллионов гектаров и составляют 73 проц. мировых. Около одной трети всей электроэнергии, потребляемой нашей промышленностью, должны дать электростанции, работающие на торфу.

Значение торфа в экономике нашей страны колоссально. Торф нужен не только для топок. Он нужен химической промышленности, строительной, металлургической, земледелию и даже медицине.

Для химической промышленности торф может дать: аммиачную воду (аммиак), парафин, воск, уксусную кислоту, метиловый (древесный) спирт, масляную, валериановую кислоты, асфальт, фенол и др. Обнаружено присутствие в торфяной смоле бензола, толуола, а также ряда других химических продуктов.

Одна тонна торфа влажностью от 15 до 20 проц., нагретая до температуры 750—760° С, может дать до 600—610 кубических метров высококалорийного газа, около 250 кг кокса и до 30 кг торфяной смолы.

Из одной тонны торфяной смолы путем перегонки можно получить 11—12 проц. асфальтенов, 4—6 проц. воска, 5—6 проц. парафина, 10—12 проц. фенола, 30—35 проц. нейтральных масел, до 10—15 проц. керосина и т. д.

В строительной промышленности торф употребляется как суррогат кирпича, из него можно изготовлять искусственное дерево.

Глиняные кирпичи, смешанные с торфом, дают в сухом необожженном состоянии строительный камень, отличающийся низкой звуко- и теплопроводностью.

Искусственное дерево и так называемые «торфиты» приготовляются из торфа прессованием под давлением с прибавлением связывающих средств (идут для настилания железнодорожных шпал, потолков и т. д.). Плитки «торфита» введены в коммунальное строительство для облицовки стен в уборных. Эти плитки одновременно служат и дезинфекционным средством. Торф можно применять для крыш вместо толя. Торфом можно пользоваться для очистки сточных вод.

В бумажной промышленности торф находит свое применение при изготовлении бумаги и картона.

Торф имеет большую ценность и для сельского хозяйства как превосходное средство для улучшения физических свойств почвы, он находит себе применение и в животноводстве (корма из торфа и мелассы).

В медицине торф применяется уже с давних пор. Торф используется в перевязочном деле для наложения антисептических повязок, торф употребляют для ванн при лечении ряда женских заболеваний, параличей и т. д. Наконец, из торфа можно изготовлять и косметические краски.

Таково богатое многообразие продуктов из торфа!

Недавно были проведены удачные опыты доменной плавки на торфу, агломерирования руд и переработки огарков и флюсов на торфу с кислородным дутьем. Все это сулит блестящие перспективы торфяной промышленности.

Но в этой бочке меда есть и своя капля дегтя. До сих пор еще торф считается низкосортным топливом, при чем важнейшим минусом его тепловых свойств, мешающих надлежащему использованию его в паровой топке, является большая влажность. Этим обусловливается низкий коэффициент полезного действия большинства электроустановок, работающих на торфу, и высокая стоимость электроэнергии.

Вода, высокое содержание воды в торфе — вот основное зло, с которым борются теплоэлектроцентрали, борется вся промышленность! Вода обесценивает топливо!

В естественном состоянии болотный торф содержит от 85 проц. (сухая залежь) до 90—91 проц. (мокрая залежь) влаги. Часть этой влаги можно отделить простым отжиманием. У мало разложившихся торфов вода хорошо отжимается. Сильно разложившаяся торфяная масса совершенно не отдает воды даже под давлением в десятки атмосфер.

Хорошо высушенный торф не набухает при погружении в воду. Это свойство торфа дает возможность заготовлять большие запасы топлива и хранить их в открытых штабелях на воздухе. Простая, казалось бы на первый взгляд, операция — сушка торфа — имеет свое «но». Обезвоживание торфа связано с большими трудностями. Оно протекает крайне медленно и зависит от состояния погоды. Простая тепловая досушка невозможна и экономически совершенно не рентабельна, так как приходится сжигать сухого торфа больше, чем удается высушить.

Способ удаления влаги искусственным путем долго оставался в стадии исканий и туманных предположений. Только успехи коллоидальной химии указали пути к обуздению влажности в торфе. Стало ясно, что, только изменяя коллоидальную природу торфа, можно снизить способность торфа удерживать большие количества коллоидально-связанной воды.

Недаром в капиталистических странах в последние годы вложены большие капиталы на разрешение проблемы искусственного обезвоживания торфа.

Химия торфа знает ряд способов изменять коллоидальную природу торфа, а именно: замораживание, нагревание, электроосмоз, коагуляцию электролитами.

Замораживание так же, как и тепловая досушка, экономически совершенно невыгодно. Электроосмоз, основанный на отделении частиц торфа от воды электрическими токами, связан с большим расходом электроэнергии, коагуляция электролитами, связанная с большим расходом растворов, также показала малую экономическую пригодность.

Очевидно, что истинное разрешение проблемы таилось где-то в комбинации указанных выше способов. Найти эту комбинацию — вот задача.

Эту проблему разрешили после многих годов исканий и опытов советские инженеры и химики. Изысканиями Института торфа в лице бригады, руководимой талантливым молодым советским инженером **Л. С. Аптом**, этот способ был найден.

В комбинации известных температурных условий, давления, механического обезвоживания и так называемого «влажного обугливания» торфа лежал корень разрешения проблемы.

О «влажном обугливании» торфа — вернее, обезвоживании прогревом пара—стоит сказать несколько слов.

В 1909 г. был опубликован доклад Экенберга об обращении торфа в топливо без воздушной сушки. В своем докладе Экенберг упоминал о «влажном обугливании» торфа любого возраста, нагретого до температуры не ниже 150° С.

Экенберг отмечал, что при таком нагреве количество углерода в торфе увеличивается, торф уплотняется, растет теплопроизводительность сухой массы. Открытие Экенберга произвело огромное впечатление. В 1909 г. в Англии образовалось акционерное общество «Universal Carbonising C°», которое купило патент Экенберга за 25.000 фунтов стерлингов, но реальных промышленных достижений не добилось. Почти в одно и то же время с тождественным предложением в Швеции выступил в печати инженер Лаваль. Опыты Экенберга и Лаваля не удались.

По существу говоря, и Экенберг и Лаваль явились продолжателями идеи французского химика Виньоля, который в 1849 г., применяя нагрев торфа паром в закрытом сосуде с давлением в 5 атмосфер, установил экономическую выгодность искусственного обезвоживания. В свете современных достижений химии торфа, можно судить, почему в основе правильная идея Виньоля не была доведена до естественного логического конца. Ошибка его заключалась в том, что нужно было пользоваться не перегретым паром из котла низкого давления, а паром, насыщенным при соответственно высоком давлении.

Что дает промышленности СССР новый способ Инсторфа?

Новый способ Инсторфа равносилен открытию новых неисчерпаемых ресурсов минерального топлива в местностях, лишенных его.

Едва ли какое-либо другое открытие в технике может так резко перевернуть экономические условия жизни страны Севера, средней полосы Европы, как удачное превращение торфа в топливо, равноценное по качеству каменному углю.

Сущность предложенной Инсторфом методики в общих чертах заключается в том, что торф с влажностью 75—80 проц. пропаривается в автоклавах под определенным давлением, в известных условиях, до известной температуры. Из автоклава и последующего отжатия на гидропрессе торф выходит в виде плит с влажностью, отвечающей стандартным требованиям.

С экономической стороны огромными достижениями являются: снижение расходов на термическую обработку, снижение себестоимости, огромное повышение производительности, уничтожение сезонности в торфяной промышленности.

По предварительной наметке стоимость 1 тонны готового обезвоженного торфа, доставленного на склад, составит 16 рублей 80 копеек. Стоимость же 1 тонны кускового торфа, добываемого теперь обычным способом, составляет на месте добычи 23 рубля.

Способ Инсторфа резко повышает производительность. Так, в данный момент производительность одного рабочего выражается в 189 тонн торфа на сезон. Искусственное обезвоживание увеличивает производительность рабочего до 1.000 тонн торфа в год без учета дополнительных продуктов из отходов процесса.

Претворение в жизнь способа Инсторфа отбросит в область преданий «специфические» сезонные особенности торфяной промышленности: зависимость от погоды, сезона, климата. Отпадет необходимость в большом количестве сезонной рабочей силы.

Кондиции и стандарт топлива будут выдержаны, отпадет необходимость в больших площадях для сушки, наконец, сама воздушная сушка, ограничивающая производственные возможности торфяной промышленности, сведется к минимуму.

Не будет более сезонности в торфяной промышленности! Она полностью ликвидирует свою зависимость от погоды и климата! Как никогда, вырастет в нашей экономике значение обезвоженного торфа — ценного и транспортабельного топлива, источника ценных полупродуктов и фабрикатов!

Новая методика искусственного обезвоживания торфа на основе отходящих подсмольных вод, на основе отходов процесса обезвоживания призовет к жизни совершенно новую промышленную отрасль, которая по аналогии с коксобензольной даст народному хозяйству нашей страны десятки тысяч тонн метанола (для промышленности пластических масс), уксусной кислоты (для анилино-красочной и др.), восков (для кожевенной и электротехнической), разных топливных масел, пеков (для лаков и красок), фенола (для пластических масс и оборонных целей) и т. д.

Учитывая все значение проблемы искусственного обезвоживания торфа, Совет Труда и Обороны в своем постановлении от 16 апреля с. г. отметил необходимость скорейшего претворения в жизнь метода Инсторфа и отпустил средства на постройку опытных заводов. На основе этого к маю 1935 г. в Ленинградской и Московской областях должны быть выстроены два опытных завода для промышленного осуществления способа Инсторфа.

Скорейшее выполнение поставленных партией и правительством перед Инсторфом задач возможно только при коллективной поддержке и внимании широкой советской общественности.

Уже теперь Инсторф сталкивается с рядом препятствий в смысле размещения заказов и выполнения их в сроки, поставленные правительством. Уже теперь приходится сталкиваться с недооценкой и недоверием иных хозяйственников к важности этого дела.

Инсторф уже приступил к спешному проектированию опытного завода в Московской области, и недалеко то время, когда на наших глазах на болотах Севера и средней полосы Союза вырастут новые промышленные гиганты. В экономически отсталых областях Союза вырастут новые промышленные кадры, по жизненным артериям Союза потекут тысячи тонн новых промышленных продуктов, вливая новые силы и крепя экономическую и техническую мощь нашей великой страны.

КУЛЬТУРУ — В ЦЕХ!

Весна этого года на многих заводах нашей страны была знаменательной. По мере того, как солнце подымалось над горизонтом все выше и выше, росло напряжение на заводских площадках. Вместе с сугробами снега, стремительно тающими под нарастающей теплотой весенних лучей, еще более стремительно начали таять огромные сугробы мусора, монбланы свалок и заводского хлама.

Весна обязывала! Зима чистым снежным покровом прикрывала грязь и запущенность заводской площадки. Весна все это беспощадно обнажала.

На заводской двор пришла новая фигура: человек с метлой и лопатой. И теперь на многих и многих заводах новая картина. Там, где в прежние годы спокойно распластались и росли горы мусора, обрубков и хлама, мешая движению и людей и заводского транспорта, вызывая многочисленные аварии,—там теперь скверики, клумбы цветов, газоны, фонтаны.

Но очень часто убранство и культура на заводе **кончается у порога цеха**. А между тем, именно отсюда начинается настоящая культурная революция всего завода. **Чистота, культура, уют, максимально удобная обстановка для рабочего на его рабочем месте—все это должно быть создано в самом цехе, внутри его.**

Культура цеха—это прежде всего чистота, порядок и дисциплина в цехе. Это — хорошо работающая **столовая**, умеющая дать рабочему вкусный и дешевый обед, умеющая ликвидировать очереди и толчею! Это—**хорошо работающий цеховой клуб, красный уголок, сцена и эстрада**, умеющие организовать разумный отдых и веселье рабочего. Это—хорошо поставленная **цеховая лаборатория, техническая консультация**. Это— последнее по счету, но не по важности — **чистая уборная**, устроенная так, чтобы рабочим не пришлось терпеть всякие неудобства.

Передовыми заводами уже создан богатый опыт и замечательные образцы культурной перестройки цехов. Вот, например, **металлургический завод им. Петровского** в Днепропетровске. Помимо мероприятий большого производственно-технического порядка, в под'еме завода решительную роль сыграла также борьба за культуру рабочего места, культуру в цехе. У ворот рабочего, приходящего на работу, встречает «ожидалка» — культурное просторное помещение, где можно прочесть газету и журнал, выпить стакан чаю и даже посмотреть кинокартину. Дальше рабочего встречает культурно обставленная цеховая столовая, избавленная, наконец, не только от мух и тараканов, но и от облаков рудной пыли, дыма, копоти.

Наконец, культурно обставленное рабочее место в цехе. Летняя жара, помноженная на жару в горячих цехах, создает очень трудные условия работы. Рабочие изнывают от жары. Руководство завода, возглавляемое тов. **Бирманом**, провело целую систему мероприятий «подготовки к лету». Установлено большое количество вентиляторов для обдувания рабочих на рабочих местах. Построены для освежения и отдыха специальные будки, стены которых представляют водяную завесу. Построен особый павильон с фонтанами, душами, вентиляторами, охлаждающими воздух. Сооружены установки для изготовления газированной воды. Всюду расставлены баки с холодной питьевой водой.

Каковы результаты этой большевистской работы? Они могут быть выражены в трех цифрах. Годовой производственный план заводом выполнен за первое полугодие на **54** проц. Выплавлено металла больше, чем в прошлом году, на **36** проц. Годовую программу металлурги твердо намерены выполнить к XVII годовщине Октября.

Так культура в цехе, культура рабочего места, чуткое отношение к бытовым и производственным нуждам рабочего превращаются в величайший производственный под'ем.

ЗЛОКЛЮЧЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ПОЧТЫ.

26 июня спешное, заказное и «воздушное» письма были сданы в девятнадцатом *московском почтовом отделении*. Одновременно в почтовый ящик № 593 было опущено простое письмо. Вся эта корреспонденция была адресована омскому корреспонденту «Правды».

Первым к финишу пришло «простое» письмо.

30 июня самолет из Свердловска вылетел в Омск, не ожидая прибытия московского самолета. Почта осталась лежать до следующего дня.

29 июня самолет, как ни в чем не бывало, доставил в Москву из Самары восемь мешков корреспонденции, адресованной в Пензу.

Таковы факты. Их можно и продолжить. В пыльных шкафах канцелярий наркомата связи и его местных управлений хранится достаточное количество актов, красочно рассказывающих об авиапочтовой неразберихе. В этих актах приводятся случаи обратной доставки в Москву почтовых мешков, адресованных в Харьков, Свердловск, Орел. Повествуется о неожиданных изменениях воздушных маршрутов, об отмене рейсов, об опозданиях корреспонденции.

Для чего составляются акты? Для взимания штрафов. Штраф—главное утешение Наркомсвязи.

Между Аэрофлотом и почтовым ведомством заключен генеральный договор на перевозку почты воздушным путем. Обе стороны приняли на себя ряд серьезнейших обязательств. За каждое их нарушение платится штраф от 100 до 500 рублей.

В прошлом году Наркомат связи пред'явил претензий на 1 миллион рублей, и после всяческих уточнений Аэрофлоту пришлось все же уплатить 352 тыс. рублей.

3.200 тонн корреспонденции должен перевезти воздушный транспорт в этом году.

Как выполняется план?

В мае и июне, когда все условия для воздушных перевозок были налицо, почтовая загрузка самолетов не была достаточной. В июне план почтовых перевозок выполнен закавказским управлением воздушных линий на **89** проц., западносибирским—на **83,2** проц., среднеазиатским—на **73,3** проц., казакским—на **90,6** проц., московским—на **87,9** проц. Многие линии работали хуже, чем в прошлом году.

Кто виноват? В Аэрофлоте кивают на Наркомат связи.

Во второй половине мая на участке Красноярск—Новосибирск самолеты грузились по норме только 3 дня, а в остальные—вместо 200 кило забирали 20—89 кило.

В июне из-за отсутствия корреспонденции рейсы отменялись 11 раз: в Тифлисе, Сталинабаде, Одессе, Элисте и других городах.

Наркомат связи выдвигает «встречный». Из шкафов вынимаются пожелтевшие акты, демонстрируются таблицы и диаграммы, в качестве главного козыря идут цифры штрафов...

В огромном почтовом управлении Наркомсвязи вопросами воздушно-почтовых перевозок ведает лишь один человек—старший инспектор Федоров. Груды бумаг, ведомостей, актов, циркуляров украшают его стол. Он и юрист, и финансист, и плановик, и делопроизводитель. Един во всех лицах. Он фактически осуществляет все руководство. И когда в конце июня тов. Федоров уехал в Ленинград, он закрыл свои ящики на ключ, и воздушные перевозки остались без «хозяина».

На местах сидят 26 авиоинспекторов. Их беспокоить почтовое управление не решается. В Москву они вызывались... в прошлом году.

Аэрофлот в свою очередь на опоздания и злоключения авиопочты смотрит сквозь пальцы.

Прошедшая недавно реорганизация Главного управления воздушного флота не коснулась почтовых перевозок. Все осталось по-прежнему.

Попробуйте спросить у любого работника почтового управления Наркомсвязи, почему опущенная в почтовый ящик корреспонденция обгоняет письма-экспресс. Почтовик понимает, что вы—человек другой профессии. Он говорит снисходительно:

— Совершенно ясно... Письма-экспресс требуют большей обработки... За их сохранность мы отвечаем!

В наркомате, очевидно, считают, что лишние 60 копеек, взимаемые за письмо-экспресс, платятся только за сохранность. О срочной доставке говорить не любят.

— Знаете ли,—прибавит чиновник, видя ваше удивленное лицо,—на воздушный транспорт нельзя полагаться...

А. ЛУБОВИЧ.

ОПЫТ ХОВРИНА—ВСЕМ СОРТИРОВОЧНЫМ СТАНЦИЯМ.

Станция Ховрино, Октябрьской железной дороги, первая применила у себя предварительную разметку вагонов и стала составлять оперативно-технические планы на каждые сутки. Эти организационные мероприятия сразу же сказались на работе станции. Простой транзитных вагонов сократился с 15,6 час. в январе до 11,7 час. в июне. Товарные поезда стали уходить по расписанию. План погрузки стал выполняться полностью.

В Ховрино организовано массовое соревнование. Коммунисты показывают образцы ударной работы.

Наркомпути т. **Андреев** и начальник Политуправления НКПС т. **Поляновский** издали специальный приказ о работе станции Ховрино. Всем сортировочным и распределительным станциям предложено применить у себя опыт предварительной разметки и составления суточных оперативно-технических планов.

За проявленную инициативу и энергию начальнику станции т. **Цейтлину** выданы значок почетного железнодорожника и премия в **1.000** рублей. Лучшие ударники станции награждаются значками ударников сталинского призыва, и для премирования их отпущено **10.000** руб.

Одновременно предложено устранить недостатки в работе станции Ховрино: привести в образцовое состояние станционные пути и стрелки и т. д.

Опыт станции Ховрино был подробно освещен «Правдой» 29 мая в статье начальника станции т. Цейтлина.

ЧЕСТВОВАНИЕ МАШИНИСТА СОЛОДКОГО.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 20 июля. (**Корр. «Правды»**). Утром к дому, где проживает лучший машинист депо Днепропетровск **Григорий Клементьевич Солодкий**, под'ехала легковая автомашина. Из нее вышли: старейший машинист депо **Дидора**, ударник **Педан**, начальник депо **Ланда** и редактор политотдельской газеты **Чепурнин**. Делегация дружески и сердечно приветствовала Солодкого и его семью в связи с награждением Солодкого орденом Трудового знамени. Затем делегация направилась вместе с тов. Солодким к начальнику дороги тов. Билику. Тов. Билик крепко обнял Солодкого, поздравил с высокой наградой и выразил уверенность, что он и дальше будет столь же успешно воспитывать молодые кадры паровозников.

В депо состоялся многолюдный митинг, на котором выступил с приветственной речью начальник политотдела **Дегтярев**.

— Не один Солодкий, но все депо, вся дорога чувствует эту награду. Задача передовых железнодорожников заключается в том, чтобы своим личным примером увлечь тысячи отстающих, превратить их в честных, сознательных бойцов социалистического транспорта. Депо Днепропетровск во всесоюзном соревновании депо должно выйти первым. Это будет достигнуто, если все паровозники будут работать так, как работает их юбиляр, отдавший 42 года производству, один из самых знатных людей дороги, орденоносец Григорий Клементьевич Солодкий,—говорит тов. Дегтярев.

Далее выступили лучшие ударники-машинисты депо **Тризно, Педан, Егор**, рассказавшие о замечательных качествах седого героя, упорного, стойкого и вместе с тем скромного и чуткого товарища.

Отвечая на приветствия, взволнованный Солодкий сказал:

— Орден я получил потому, что честно и добросовестно работал. Все это очень просто, товарищи. Главная задача теперь перед нами — соревноваться как следует, завоевать первенство в осенне-зимних перевозках.

Под звуки оркестра и крики «ура» молодые машинисты-комсомольцы уносят Солодкого с трибуны на руках.

В. МОЛЧАНОВ.

КРАСНОМУ МАНЧЕСТЕРУ — ОБРАЗЦОВЫЙ ТРАМВАЙ И ЧИСТУЮ ВОДУ.

□ □ □

А. В. КОРНИЛОВ.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИВАНОВСКОГО ГОРСОВЕТА.

□

Посмотрели бы сейчас на город Горелины, Бурылины, Зубковы, Куражевы и другие бывшие «знатные» люди старого Иваново-Вознесенска!

— Нет,—сказали бы они,—это не наш Иваново-Вознесенск.

Действительно. При городской управе Иваново-Вознесенск, собственно, и городом назвать нельзя было. Домишки — деревянные, под тесом, а иные под соломой. Ни водопровода, ни канализации. Непролазная грязь на улицах. Булыжные мостовые были проведены только от домов фабрикантов до их фабрики и к церкви. Электричеством освещались только дома фабрикантов, крупных купцов, да 3—4 улицы в центре.

Пробовали завести конку с двухэтажными вагонами. Запрягли лошадей. Под горой вагоны свалились. К этой затее больше не возвращались.

На благоустройство городская управа тратила гроши. В 1910 году, например, городская дума отпустила на ремонт мостовых целых **202 рубля** (!) Фабриканты не интересовались городом. Большинство их жило в Москве, за границей.

Революция преобразила город. Широкие асфальтированные улицы Иванова, его многоэтажные дома, красивая архитектура новых промышленных предприятий, культурно-бытовые учреждения, новые дома, густая сеть электрических проводов, автобусы, автомобили, радиостанции, сады и газоны — красноречивое свидетельство заботы новых хозяев, ткачей Иванова, о своем материальном и культурном благоустройстве.

Помимо коренной реконструкции старых фабрик выстроены колоссальный, по последнему слову техники, Меланжевый комбинат, фабрики имени Ф. Дзержинского и «Красная Талка», два хлебозавода, две фабрики-кухни и много других предприятий.

Вновь вырос жилищный фонд. Построили водопровод. Провели канализацию. В *нынешнем году в городское и промышленное строительство вкладывается 58 миллионов рублей.*

В Иванове больше 200 тысяч жителей. Потребности города за годы революции настолько возросли, что темпы благоустройства не удовлетворяют повышенных запросов населения и промышленности. Самое узкое место в Иванове — **транспорт и водоснабжение.**

Перебрасывать многие тысячи народу из фабрики, домой, за город на имеющихся 52 автобусах без трамвая стало крайне затруднительно.

Городской совет поставил задачу: к октябрьской годовщине связать трамваем в первую очередь Меланжевый комбинат с городом и новым вокзалом. Проведены 22 субботника, в которых участвовало около 30 тысяч рабочих, работниц и служащих.

Работа по постройке трамвая идет напряженно. Нехватает восьми километров рельсов и столько же троллейного провода. Помимо присланных с Мытищинского завода восьми моторных и 14 прицепных вагонов Наркомхоз ничего не отпускает. Приходится мобилизовать внутренние ресурсы.

Ивановский трамвай строит вся область. По инициативе населения собрано 12 тонн меди. Промышленные организации выделяют лишние рельсы для трамвая.

Однако необходимо подчеркнуть, что в прокладке трамвая была нами допущена ошибка, на которую «**Правда**» недавно указала. Речь идет о снятии рельсов с городской железнодорожной ветки без согласия на то клиентуры этой ветки. Ошибка сейчас исправляется. Рельсы снимаются только с согласия заинтересованных в ветке организаций.

Промышленность города пред'являет огромный спрос на воду. Единственная в *Иванове река Уводь маловодна. Ряд рабочих окраин еще и сейчас не имеет водопровода.* Необходимо изыскать новые источники водоснабжения города, — перед нами встала проблема обводнения реки Уводи. Имеется ряд проектов в этом направлении.

Горсовет остановился на проекте постройки плотины у деревни Ходынино для задержки вешней воды и вод мелких речонок. Потребуется вырыть 270 тысяч кубометров земли, чтобы образовать бассейн воды в 2,5 километров ширины, 11 метров глубины и 11 километров длины. Стоимость плотины определяется в 6 миллионов рублей.

Плотина обеспечит бесперебойное снабжение города водой в течение 15 лет с учетом развития промышленности за это время. Горсовет ходатайствует перед правительством о включении постройки плотины в план строительства будущего года.

Плотина не исключает другого проекта—соединения Уводи с Клязьмой и Волгой, превращения ее в судоходную реку.

Не пройдет много времени, как Иваново свяжется пароходным движением с красной столицей Москвой, станет портовым городом.

НОВОЕ В ПАРТИЙНОЙ РАБОТЕ.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЛЕНИНГРАДА



М. Карпова. Е. Бабаченко. В. Невинский. Л. Свержановская.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЖИВЫХ ЛЮДЕЙ.

□ □ □

В. НЕВИНСКИЙ.

Секретарь парткома завода «Электросила».

□

XVII с'езд в своих решениях сказал: основным содержанием нашей работы должна быть организация живых людей на борьбу за решения партии, на борьбу за промфинплан. При прежней системе работы мы видели группы людей — ячейки, звенья, но об отдельном коммунисте имели лишь общее и неточное представление.

В течение месяца у нас было три заседания бюро парткома, пленум парткома, два заседания бюро цехячеек, два пленума цехячеек. Кроме того, собрания парторгов, собрания звеноргов и т. д. К каждому бюро, пленуму, собранию готовились резолюции, предложения, выводы. Сколько уходило на это времени, бумаги, энергии!

В связи с тем, что теперь вся работа перенесена в цех, отпала нужда во всех этих заседаниях. Мы высвободили десятки самых ценных партийных работников для **непосредственной ежедневной работы с живыми людьми, с членами и кандидатами партии, сочувствующими и беспартийными.**

Мы теперь богаты сотнями примеров, показывающих, какие результаты дает внимательное отношение к каждому человеку.

Вот хотя бы пример с тов. Балашовым. Он пять месяцев не платил членских взносов, к партийной работе относился равнодушно, не посещал собраний, не занимался. В то же время Балашов — ценный, прекрасный производственник.

Внимательно приглядевшись к нему, мы обнаружили причину этого разрыва. Оказалось — личные семейные дела мешали Балашову заняться общественной работой. *Тогда мы поручили группарторгу* Матвееву внимательно и чутко заняться Балашовым. Парторг выполнил это поручение с большим тактом. Через профсоюзную организацию он обеспечил помощь Балашову. Старейшие рабочие-коммунисты, товарищи по станку, заходили к Балашову домой. Делали все это не навязчиво. Просто пойдут одной дорогой, побеседуют.

Товарищеская обстановка дала Балашову возможность взяться за учебу сначала самому, а потом помочь в учебе другим. Он попросил, чтобы к нему прикрепили двух беспартийных рабочих—Яковлева и Онекина. С ними Балашов изучал решения с'езда, речь товарища Сталина. Он проявил недюжинные способности агитатора и добился того, что оба его подшефные содержат свои станки в образцовом порядке. Балашов — инициатор встречного по срочному и важному заказу для Кузнецка.

Этот, далеко не единственный, пример уже говорит о том новом, что вошло в работу парторганизаторов, группарторгов, да и просто рядовых коммунистов, — **чуткость к товарищу, умение подойти к человеку, найти с ним общий язык, дать ему такую общественную работу, какая ему по силам и по вкусу, знать жизнь коммуниста не только на заводе, но и в семье.** Десятки таких, как Балашов, незаметных, прежде молчаливых членов партии сейчас привлечены к активной работе и оказались чудесными агитаторами, пропагандистами, партийными работниками.

*Несколько слов о **товарищеской взаимопомощи более сильных коммунистов слабым.*** Мы поставили эту работу так, что она пользуется большой популярностью среди коммунистов. Один из лучших наших электросварщиков—Руадзе, с успехом выполнявший самые сложные работы, сдавший технический экзамен на «отлично», взял на себя обязательство подготовить двух отстающих сварщиков-коммунистов—Демидова и Терентьева. Руадзе свое обязательство выполнил добросовестно. Он бывал у прикрепленных дома, беседовал с ними о теории сварки, оставался с ними после работы и показывал, как надо производить сварку. Он добился того, что Демидов и Терентьев усвоили сварочное дело.

Мы организовали **техническую учебу коммунистов и беспартийных.** Предварительно выявили знания всех коммунистов, кто чем хочет заниматься. И только лишь после этого была организована техническая учеба. И здесь мы избегали общего подхода к занимающимся и применялись к особенностям каждого. Для занимающихся в учебных заведениях были организованы специальные консультации, для других, менее квалифицированных — кружки по изучению чертежей и т. д.

Сейчас у нас 193 коммуниста-отличника, которые не имеют в своей работе брака, перевыполняют нормы и действительно являются образцом в производственной работе.

В связи с огромным оживлением партийной работы отпала нужда в прежних **функциональных нагрузках.** Раньше поручалось коммунисту собирать членские взносы в МОПР или Осоавиахим, и он в течение нескольких лет делал одно и то же. Такая работа мало того, что переставала быть интересной, она не давала возможности расти.

Теперь мы даем коммунистам другого рода задания. В первую очередь — это ***работа с беспартийными.*** *Мы прикрепляем* коммунистов к небольшой группе беспартийных и поручаем им организацию политической информации, социалистического соревнования, борьбы за чистоту рабочего места.

Воспитываем своих пропагандистов.

□ □ □

М. КАРПОВА.

Секретарь парткома телефонного завода «Красная заря».

□

После XVII с'езда мы тщательно проверили работу всей заводской сети партийного просвещения. По количеству и тогда было у нас неплохо.

Однако качество партийной учебы оставляло желать много лучшего. Поэтому мы организационно перестроили сеть партийного просвещения, укрупнили некоторые из кружков, целиком переключили их на углубленное изучение решений с'езда.

Регулярно каждую шестидневку, после выходного дня, партком стал собирать всех цехпарторгов, цеховых профорганизаторов, членов завкома. Учеба в этом «кружке партактива» была построена несколько иначе, чем в других кружках. Занятия вел квалифицированный лектор-руковод тов. Дмитриев, приглашенный из Института красной профессуры. Теоретическое изучение материалов с'езда связывалось с обсуждением вопросов, выдвигаемых самими парторгами из жизни завода и своего цеха.

Учеба в кружке вызвала повышенный **интерес партактива к теории ленинизма.** Возникла мысль о проведении на заводе **партийно-теоретической конференции.**

Мы собрали около 70 наших активистов, совместно с ними разработали программу конференции, наметили литературу, которую необходимо предварительно прочесть.

8 июня конференция была созвана. Она продолжалась три дня. Докладчик из ленинградского отделения Комакадемии тов. Жив сделал вступительный доклад — «О преодолении пережитков капитализма в экономике и сознании людей».

Сейчас мы готовимся ко 2-й заводской партийно-теоретической конференции. Тема ее — «Диктатура пролетариата в период строительства социализма».

Работая с активом, мы убедились, какое огромное значение не только для общего, но и политического развития имеет **знакомство с лучшими образцами нашей художественной литературы.**

Сейчас на «Красной заре» идет деятельная подготовка к заводской литературной конференции. Усилился спрос на художественную литературу, идет живое, повседневное обсуждение прочитанных произведений.

Мы пополнили свои пропагандистские кадры новыми силами. 679 человек окончили к лету кружки партийного просвещения. Среди них 248 на «отлично» и «хорошо». Заводская совпартшкола выпустила 214 слушателей, из них только трое имели слабую успеваемость. Наш заводский вечерний комвуз выпустил 13 человек.

10 комвузовцев и 11 совпартшкольцев мы сразу же использовали на пропагандистской работе в качестве преподавателей в кружках. Кроме того, 38 товарищей из числа окончивших совпартшколу и комвуз занимаются сейчас у нас на заводе на курсах пропагандистов по изучению политграмоты и истории большевизма.

Уже сейчас мы обходимся своими пропагандистскими силами, не прибегаем к помощи райкома. Наша задача—беречь выращенные кадры, помогать им расти на своей работе.

ОТРЕШИВШИСЬ ОТ МЕЛОЧНЫХ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ВОПРОСОВ...

□ □ □

Е. БАБАЧЕНКО.

Секретарь парткома завода им. Энгельса.

Имеется в нашем районе завод «Русский дизель». На заводе—крепкая партийная организация. Секретарь парткома Михаил Карташев—сильный работник. А между тем завод долгое время отставал в выполнении плана.

Основная причина отставания: партком не столько занимался партийной и массовой работой, сколько хозяйственной. Директор и работники заводоуправления были на заводе на положении второстепенных людей. С ними мало считались. Вся основная работа—вплоть до мелких вопросов снабжения — сконцентрировалась в парткоме.

Это привело к тому, что на заводе упал авторитет директора и его непосредственных *помощников. Чуть какое-нибудь важное* дело—бегут не в дирекцию, а в партийный комитет.

Это привело к тому, что партком, загруженный заботами о валах и баббите, не мог достаточно заниматься организацией масс на борьбу за план, не мог заниматься партийной работой.

И когда на заводе им. Энгельса стали после с'езда перестраивать работу, мы в первую очередь учли недавний печальный опыт «Русского дизеля». Тем более, что и на нашем заводе частично применялись те же методы работы.

Мы поставили вопрос так: хозяйственник—организатор и командир производства, партийная организация—организатор масс. Хозяйственники организуют производственные возможности. Мы, партийные работники, организуем встречную волну энтузиазма рабочих. Вместе творим общую работу.

Большевистскую критику хозяйственников у нас зачастую подменяли антагонизмом. «Все хозяйственники—чиновники, бюрократы, оппортунисты, и только мы, партийные работники, проводим правильную линию».

Мы повели решительную борьбу против подобных нездоровых настроений. И одновременно всячески поднимали авторитет директора, начальников цехов, мастеров.

В цехе что-нибудь не ладится. По старой привычке первым делом бегут в партком. Мы отсылаем к директору. Мы говорим:

— Директор—член партии. Директор в этом вопросе разбирается лучше нашего. Директор отвечает за состояние цеха.

Так мы начали борьбу за авторитет директора, за единоначалие.

Раньше было такое положение: если директор намечает какое-либо мероприятие, то к этому вдобавок обязательно требовалось постановление парткома. С этим у нас теперь покончено. **Приказ директора стал законом, обязательным для всех работников завода, независимо от их положения.**

Есть корабли, построенные по принципу *самостоятельных отделений. Если снаряд* пробил одно отделение, остальные продолжают держать корабль. Приблизительно по этому же принципу организационно построен наш завод. Каждый цех стал самостоятельным отделом. В каждом цехе сосредоточен весь производственный процесс с начала до конца. Во главе каждого отдела — самостоятельный начальник, отвечающий за весь процесс производства.

Раньше бывало так: в одном цехе неладно, течь. Цех с пробоиной тянет за собой весь завод. Теперь не то. Отстает цех, но другие цехи продолжают работать прежним темпом. Мы налегаем на отстающий цех, вытаскиваем его из прорыва, —и наш «корабль» продолжает итти вперед полным ходом.

Отрешившись от мелочных хозяйственных вопросов, от многочисленных заседаний и писания протоколов и резолюций, цеховые партийные организации сосредоточили свое внимание на партийно-массовой работе, на вопросах культуры и быта, на учебе.

Послес'ездовский период характерен на нашем заводе тем, что мы сумели совместить работу на производстве с повышением своих политических знаний. В этом году в течение почти всей зимы весь актив, за исключением двух—трех человек, проходил учебу. Из 11 парторгов 9 учились в вечернем коммунистическом университете.

Крупицы моего опыта.

□ □ □

Л. СВЕРЖАНОВСКАЯ.

Парторг брючного цеха швейной фабрики им. Володарского.

Сейчас у нас совсем по-иному проводятся **отчеты мастеров.** Предварительно я поручаю группе партийцев-рабочих проверить детально работу цеха, мастер которого будет отчитываться. Проверка выявляет конкретных виновников скверного качества продукции, вскрывает причины брака, роль мастера в устранении недочетов и т. д. И уже на собрании не ограничиваются тем, что мастер «доложит», а рабочие послушают и разойдутся. Рабочий-обследователь в прениях скажет, почему неладно в цехе, где корни брака.

Чтобы руководить, нужно знать людей, которыми руководишь, знать, чем каждый из них дышет. Вот этот важный фактор работы я стараюсь не выпускать из поля своего зрения ни на один миг. На конкретных фактах я убедилась, какое большое значение имеет изучение живых людей, знание их нужд.

Я стремлюсь уделить наибольшее внимание политическому и культурному росту рабочих. С неуспевающими по учебе провожу беседы, раз'ясняю им текущие политические события. Отдельным группам рабочих раз'ясняю, как нужно читать газеты, какие статьи необходимо прочесть в сегодняшнем номере и т. д.

Как я руковожу группарторгами? Два—три раза в месяц собираю их всех вместе. Знакомлю с теми задачами, которые стоят перед нашей организацией на данный месяц. Каждый группарторг составляет план своей работы. Знакомясь с этим планом, вношу свои коррективы.

Большую помощь оказывают мне группарторги при проведении массовых мероприятий. Нужно, например, провести политдень. Я предварительно выясняю у групоргов, какие вопросы сейчас особенно интересуют рабочих. И уже по этим вопросам проводится политдень.

ПЕРЕД С'ЕЗДОМ ПИСАТЕЛЕЙ.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ЕДИНСТВО И ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РОСТ.

С'езд советских писателей — большое культурно-политическое событие в жизни нашей страны. Кроме того, он должен явиться международным уроком для художественной интеллигенции капиталистических стран. Первейшая его основа — политическое единство. Иначе и быть не может: только тот, кто верит в социалистическое переустройство мира, кто всеми помыслами и желаниями предан делу нашей партии, делу коммунистов всего мира,—только тот по-настоящему понимает смысл каждого явления, предвидит будущее и никаких решительно трудностей не боится.

Такой человек чувствует себя в центре всех событий, его индивидуальная деятельность вливается в мощное русло великих дел миллионов, он ощущает конкретно и зримо движение и ход истории, его жизнь полна смысла, надежд, стремлений, мечты, свежести и силы творческих замыслов. Немало еще есть на свете «мастеров культуры», для которых политическое единство равносильно единообразию, вернее однообразию, серости, нивелировке, которые так страшны для каждого художника.

С'езд советских писателей покажет им на множестве примеров, что на основе идейного единства и общности целей развиваются и растут самые разнообразные творческие индивидуальности. Пусть увидят все эти сомневающиеся и пугливые люди, как социалистическое начало обогащает творческий *арсенал писателя:* выбор темы, проблемную содержательность, манеру письма, полноценность образов, словарь и т. д. Пусть увидят также, что ошибки и срывы (которые, как и достоинства, у всех разные) исправляются нами легче и лучше, так как мы обладаем такими средствами и методами познания, каких никто в мире не имеет.

Мы живем в великое самокритическое время. Борьбу за идейное и художественное качество советской литературы нельзя себе и представить без хорошей самокритики невзирая на лица. Нужно также во всю ширь поставить и вопросы языка, поговорить всерьез о недоделках, увлечениях и ошибках, а также и о приобретениях, так как революция чрезвычайно обогатила наш язык.

На первый взгляд будто и странно, а надо поговорить всерьез и о тематике советской литературы. Уж, кажется, столько «отражено» и «осмыслено», а мы все каемся в «отставании». Думается многим: да не слишком ли много отражено?

Мы иногда бывали похожи на того жадного мужика из толстовской сказки, который от восхода до заката набегал себе уйму земли, да тут же, у заветных колышков, и кончился. Словно забывалось нами, что социализм строится всюду: на огромном заводе и в хате колхозника, в научной лаборатории и в нотной тетради молодого музыканта.

Социализм, как солнце, как воздух, ощущается везде: в напряженной и точной работе у станка, в шуме заводского строительства, в творческом раздумье изобретателя, инженера и художника, в веселой картине праздника в рабочей семье, в играх детей. Как мало выражений, красок и звуков его уловлено, как мало еще открыто!

Сколько недостатков и из'янов—вялости, лени, робости, интеллигентской схоластики—надо преодолеть, чтобы литература наша действительно была достойна великой своей страны!

АННА КАРАВАЕВА.

Ф. ВАЙСКОПФ. ИСПЫТАНИЕ. Рассказ.

Теперь можно об этом рассказать, теперь, когда все участники умерли или находятся в безопасности.

Так вот. У нас был свой человек у коричневорубашечников, один из так называемой старой гвардии штурмовиков, горняк из Вестфалии, который искренно поверил в Третью империю и «народное единство» и был жестоко разочарован тем, что произошло после «национальной революции».

Сначала он анонимно время от времени предостерегал нас, когда предстояла облава или разгром одного из наших мест сборища, вообще когда против нас готовился решительный удар. Позднее он установил непосредственную связь и, наконец, стал работать в нашей организации с такой готовностью и таким рвением, словно хороший, испытанный партиец. Но вступить в партию он не захотел. Мы без колебания приняли бы его, и он это знал, но он говорил, что сначала нужно заслужить партбилет, подвергнуться испытанию или что-нибудь в этом роде, а то ему будет как-то не по себе.

Имени его я не знаю, но это не имеет значения. Мы звали его так, как он подписал первую свою записку: Густав.

Помощь Густава была нам очень кстати. Аресты, продолжавшиеся всю весну и лето, обессилили организацию, и работа не двигалась, так как то и дело исчезали руководители. Густав навел нас на след шпика, который выдал большинство арестованных товарищей...

Теперь можно было установить нарушенные связи, собрать распыленные группы. Работа закипела. Газеты, выпускаемые ячейками, выходили регулярно и появлялись на заводах и в бюро для отметки безработных. Повсюду, не только в городе, но и в окрестных деревнях, наше подпольное движение давало себя знать. Восстание в Н-ском лагере трудовой повинности и борьба за повышение заработной платы у Платен и К° были прямым следствием нашей нелегальной работы.

Густав был приставлен в качестве связиста к штабу штурмовых отрядов. Не раз в свободное время он печатал наши листовки на штабной пишущей машинке. Когда мы советовали ему быть поосторожней и высказывали *опасения, что его поймают, он* со смехом отвечал: «Со мной ничего не случится, я никогда не попадусь, мне нечего бояться».

Его так и не поймали, но произошел «несчастный случай» с курьером ЦК из Берлина. Его выдала девушка, с которой он когда-то был знаком, теперь невеста наци. Она натравила на него отряд особого назначения. Он как раз вместе с другим товарищем, Карлом, был у меня, когда подошел отряд — человек десять—двенадцать. Дело было ночью, они трусили, или девушка наговорила им что-нибудь, но они сразу начали стрелять, еле успев крикнуть: «Руки вверх!» К счастью, электрическая лампочка тут же разбилась, стало совершенно темно, и нам удалось бежать через черный ход. Но и на улице был караул, и на нас устроили настоящую охоту. Мне и курьеру удалось добежать до реки и перебраться на другой берег, *но Карл попался. Он был ра*нен в плечо и упал.

Штурмовики набросились на Карла и затоптали бы его до смерти, если бы один из них не крикнул: «Стойте, отпустите его, заберем собаку с собой. Его нужно сначала допросить!»

Они потащили Карла в штаб, там был Густав. Он как раз дежурил. Когда он увидел, как тащат Карла, он, вероятно, подумал, что все кончено, потому что именно с Карлом он был больше всего связан по работе. Но, — как Карл рассказывал впоследствии, — Густав ничем не выдал своего волнения. Только в лице не осталось ни кровинки.

Неизвестно, заметили ли они его бледность и у них мелькнуло подозрение, или они действовали без определенного намерения, но они предложили Густаву вооружиться кнутом и допросить арестованного: сами они слишком утомлены для этой процедуры. Густав отказался. Он заявил, что не сделает этого, что это недостойно старого вояки и что это не входит в его обязанности.

Если у них раньше и не было подозрения, то теперь оно явилось. Сперва они поорали, а потом начальник отряда сказал:

— Хорошо, если Густав считает, что в его обязанности не входит избиение заключенных, то пусть так и будет, но стрелять-то входит в его обязанности? Вот он и будет стрелять, из арестованного все равно ничего не выколотишь.

И тут же отдал приказ: «В каменоломню!» — Там обычно застреливали при «попытке к бегству».

Дорога в каменоломню под конец идет по ложбине. Там можно итти только по двое в ряд. Соседом Карла оказался Густав. Возможно, что Густав это подстроил. Но возможно, что они нарочно пустили их рядом, чтобы устроить Густаву ловушку. Карлу удалось прошептать несколько слов своему соседу. Он просил Густава не делать глупостей. Ему все равно крышка, нельзя терять еще одного человека. «Стреляй первым, Густав, — уговаривал он его, — это и для тебя и для меня будет хорошо. Все лучше так отправиться на тот свет, чем чтобы тебя засекли до смерти. Стреляй в голову, тогда сразу конец. И ты можешь спокойно продолжать нашу работу».

Но Густав и слышать не хотел об этом. «Я сам знаю, что мне делать!»—повторял *он. И когда Карл снова начал убеждать его,* что полезнее и нужнее сохранить работника на таком важном посту, чем пытаться спасти обреченного товарища, Густав не дал ему договорить: «Беги,—громко крикнул он,—беги!»

Двое штурмовиков, шедших впереди, обернулись, но Густав выстрелил, и они упали; потом он начал стрелять по ложбине. Он был превосходным стрелком, но у него было только шесть патронов. Пять пуль он выпустил по коричневорубашечникам, а шестой прострелил себе голову. Раньше, чем спустить курок, он крикнул: «Да здравствует коммуна!» И все было кончено.

В суматохе Карлу удалось бежать. Штурмовикам было достаточно возни со своими пятью ранеными. Среди них были начальник отряда и его заместитель.

Три дня назад Карл перешел границу. *Из остальных товарищей никто не арестован.* Очевидно, ни при Густаве, ни у него на дому не нашли компрометирующих материалов.

Перевод С. ТОПЕР.



Проект центрального театра в г. Н.-Тагиле архитектора КРУГЛОВА.

Будущее Нижнего Тагила.

О старых уральских заводах и городах мы очень мало говорим. Магнитогорск, Челябинский тракторный, Уралмашзавод, Березниковский химкомбинат известны всем. А старые заводы и города стоят как бы в тени, отбрасываемой этими новыми гигантами.

Вот, например, **Нижний Тагил.** Здесь было когда-то, в царские времена, всего-навсего 3 процента каменных зданий, преобладали деревянные бараки, землянки, непролазная грязь, зловоние, жуткий быт.

А какое огромное строительство идет сейчас в Тагиле!

Строятся самый большой в мире вагонный завод, Новотагильский металлургический комбинат и другие важнейшие предприятия. Если в 1926 году Тагил имел всего-навсего 45 тысяч жителей, то с вступлением в строй новых заводов в Тагиле будет 450 тысяч жителей.

Это значит, что Нижний Тагил будет равняться сегодняшнему Свердловску.

Клуб тагильских металлургов напоминает уже сегодня картинную галлерею. Здесь открыта богатейшая выставка проектов будущего образцового социалистического Тагила.

Красивые фасады домов, макеты будущих кварталов, проекты жилищных и культурных зданий, начатых стройкой в этом году на «Красном камне». «Красный камень» — старт к будущему соцгороду. Именно отсюда сейчас началась прокладка первой линии тагильского трамвая.

Сейчас в Тагиле две небольшие, недостаточно хорошо оборудованные больницы. Проект предполагает постройку двух огромных больниц на тысячу пятьсот коек каждая и восьми образцовых поликлиник.

Сейчас в городе только одна баня. Проект предполагает постройку 15 культурных бань и механических прачечных в каждом квартале.

Новый город будет иметь четыре образцовых пищекомбината, а каждый квартал будет иметь свою собственную столовую.

Демидовский Тагил не имел ни одного клуба. Теперь их два: клуб металлургов и железнодорожников. Но теперешние клубы бледнеют перед будущими театрами оперы и драмы. В Тагиле предполагается построить два таких театра. Проект главного театра, составленный архитектором Кругловым, уже закончен и утвержден. Это будет величественное здание культуры.

Тагил никогда не видел электричества. Сейчас электричество есть. Но улицы Тагила все же еще темны. Будущий же социалистический город будет иметь районную ТЭЦ, не только ярко освещающую, но и отапливающую жилища соцгорода.

За последнее время в Тагиле значительно выросла школьная сеть. Но в новом городе школы будут построены в каждом квартале. Каждая школа вместо забора будет окаймлена зеленым живым щитом. Тут будут акация, тополь, липа, сирень и цветы — кругом цветы!

Так растет и украшается старый Тагил.

Н. СМИРНОВ.

Дворец пионеров и октябрят в Харькове.

ХАРЬКОВ, 20 июля. (Корр. «Правды»). Правительство Украины предоставило бывшее здание ВУЦИК в Харькове для организации в нем дворца пионеров и октябрят. Харьковские комсомольцы и пионеры вместе с архитекторами уже составили план использования и оборудования дворца. В нем будут 4 больших зала: театральный, концертный, физкультурный и зал для кино. 13 комнат отводятся для группы искусства. Научно-технической группе отведено 12 комнат. Во дворце будут устроены сельскохозяйственная выставка, комната живой природы, комната юных натуралистов. Дети будут работать, учиться и отдыхать в своем дворце. Предполагается оборудовать при дворце также стадион, тир, специальную комнату для массовых игр, дневной санаторий. Юные художники выставят во дворце свои картины.

Короткие сигналы.

«ЗАКАЗНЫЕ И ДОБРОКАЧЕСТВЕННЫЕ».

(Письмо студентки).

По вине бюрократов из универмага № 17 Сокольнического общества потребителей я осталась без туфель. А случилось это так. 24 апреля за 56 рублей универмаг продал мне туфли, рекламируя их как «заказные и доброкачественные». Через несколько дней у туфель отвалились каблуки. На просьбу обменять последовал отказ. Мне предложили сдать туфли в ремонт.

Десятого мая я сдала туфли в ремонт. После первого ремонта «заказные и доброкачественные» носились еще шесть дней и развалились окончательно. На этот раз никуда негодной оказалась подошва. Тогда я вторично обратилась к заведующему обувным отделением Комиссарову и его помощнику Демидову с настойчивой просьбой произвести обмен. Зная, каким недоброкачественным товаром меня наградил универсальный магазин, они и на этот раз мне отказали. При этом Комиссаров решил меня, повидимому, припугнуть: «Мы можем туфли и не признать», — заявил он.

Пришлось согласиться и сдать в повторный ремонт. Пошел третий месяц, ремонт продолжается, а я хожу без туфель.

А. ОБУКОВА.

МАХРОВЫЕ БЮРОКРАТЫ.

(Письмо служащего).

Комсомольская МТС, Азово-Черноморского края, нуждается в нефти. Нефть нужна для работы аппарата, поливающего огороды. От быстрейшего получения нефти зависит урожай на площади колхозных огородов в 220 га.

Директор МТС неоднократно обращался в краевое земельное управление с просьбой о скорейшей высылке лимитов на получение нефти, но на все запросы крайземуправление не отвечало.

Наконец, в крайземуправление был послан человек, чтобы лично получить лимиты. Но там с ним не пожелали разговаривать и ограничились бумажкой следующего содержания:

«Как вам известно, крайземуправление и крайтрактор разрешают все вопросы непосредственно с МТС и райзо, не разрешая вопросов с колхозами и с.-х. артелями, без последних, на что имеется твердая установка крайзу.

Несмотря на это, сегодня прибыл представитель с.-х. артели «Гигант социализма», который сообщил, что его послала ваша МТС для получения лимитов нефти на поливку огородов. Считаем такое положение ненормальным, сама МТС дает неверные установки колхозам и создает лишнюю нагрузку аппарату крайземуправления, а поэтому предлагаем вызвать сотрудника, предложившего обратиться за лимитами нефти в крайземуправление, и наложить на него дисциплинарное взыскание, сообщив об исполнении нам».

АДОВ.

ОБРАЗЕЦ БЕЗДУШИЯ.

(Письмо работницы).

Я работала свинаркой в совхозе «Пятилетка», Кунцевского района, Московской области. В ноябре 1933 года тяжело заболела. Долго лежала в больнице и, в результате осложнения после болезни, ослепла. Я обратилась за помощью к председателю нашего рабочего комитета т. Антоновой, но возиться со мной, инвалидом, ни у нее, ни у администрации совхоза, видимо, не было охоты.

Чтобы избавиться, решили отправить меня в деревню. Сунули справку об увольнении по собственному желанию, проводили до станции Кунцево и предоставили самой себе. Таким образом, вместо помощи профсоюза пришлось пользоваться услугами сердобольных людей. Но жалость людская, как и мой рабочком — вещь ненадежная, и я сильно бедствую.

Е. БУЛКИНА.

КАКАЯ ЖЕ КУЛЬТУРА БЕЗ ЧИСТОТЫ?

(Письмо колхозника).

В артели «Трудовая надия», Просятской МТС, Васильковского района, Киевской области, 275 дворов. Была в артели одна баня, да и та весной развалилась.

На каждом собрании колхозники говорят о том, что баню надо отремонтировать, что без чистоты и культуры у нас не будет, но сельсовет и правление колхоза как будто наших требований и не слышат.

Очень скверно было во время прополки, когда колхозникам негде было вымыться, и на утро они выходили грязными на работу.

Теперь начинается уборочная, а баню и не думают ремонтировать.

И. ЯЩЕНКО.

О ТЕХ, КТО СРЫВАЕТ ВЫПУСК АВТОМАШИН.

Вследствие безобразной работы заводов-смежников с конвейера автозавода им. Сталина сходят неукомплектованные машины. Задерживается их отправка в МТС и совхозы.

Завод «Манометр», несмотря на заключенный с ним договор и приказ тов. Орджоникидзе, из месяца в месяц недодает манометры. За первое полугодие завод должен был сдать 8.500 манометров, сдал только 6.000.

Завод «Красная Этна», поставляющий пружины, необходимые для подушек спинки и сидений, за первое полугодие недодал 56.531 кг пружин.

Завод автотракторного электрооборудования (Электрокомбинат, Москва) должен был дать электрооборудование в количестве 3.000 штук, на сегодняшний день он не сдал ни одного сигнала. Из 150 комплектов автобусного электрооборудования ничего не сдано. Директор завода тов. Рябов аккуратно платит неустойки автозаводу им. Сталина, но не беспокоится о том, чтобы выполнить своевременно заказ.

КОРЕНБЛЮМ.

К 20-летию мировой империалистической войны.

«НАДО ОБ'ЯСНИТЬ ЛЮДЯМ РЕАЛЬНУЮ ОБСТАНОВКУ ТОГО, КАК ВЕЛИКА ТАЙНА, В КОТОРОЙ ВОЙНА РОЖДАЕТСЯ» (Ленин).



21 ИЮЛЯ 1914 Г.

Дипломаты заканчивают— слово за генштабами.

1. ФРАНЦ-ИОСИФ ОДОБРИЛ УЛЬТИМАТУМ.

КЛИКА ВНОСИТ ПОПРАВКИ.

Австро-венгерский министр иностранных дел — своему заместителю барону Макио.

Шифр—секретно.

ИШЛЬ, 21 июля. «Его величество одобрил текст ноты Сербии и державам, не внеся никаких изменений.

Прошу ваше превосходительство сообщить германскому послу, что нота будет ему *сообщена* лишь завтра утром, так как нужно еще внести несколько поправок. Берхтольд».

(«Дополнения к австро-венгерской Красной книге»).

НА ВИЗУ В БЕРЛИН.

Германский посол в Вене — министерству иностранных дел.

ВЕНА, 21 июля. «Сегодня вечером будет отправлена в Берлин нота, которая должна быть передана Сербии, вместе с краткой сводкой результатов расследования в Сараеве.

Нота будет передана в Белграде в четверг и в пятницу опубликована в здешних утренних газетах. Чиршкий».

(«Г. Д»).

2. САМОДЕРЖАВИЕ СТАНОВИТСЯ НА ДЫБЫ.

БУРНАЯ БЕСЕДА САЗОНОВА С ПУРТАЛЕСОМ.

Германский посол в Петербурге — рейхсканцлеру.

ПЕТЕРБУРГ, 21 июля. «...Министр воспользовался случаем, чтобы по своему обычаю излить свой гнев по поводу австро-венгерской политики... По его словам, приходится с опасением спросить себя, смогут ли престарелый монарх и его слабый министр иностранных дел долгое время оказывать необходимое сопротивление этим влияниям. (Пометка Вильгельма: **«ЭТО СКОРЕЙ ПОДХОДИТ ДЛЯ ПЕТЕРБУРГА»**).

Подлинными руководителями этой политики являются, по его мнению, два человека, растущее влияние которых должно вызвать сильнейшее беспокойство, а именно «интриган худшего сорта» граф Форгач и «полудурак» граф Тисса (пометка Вильгельма: **«ДУРАК САМ САЗОНОВ»**)...

Сазонов заметил, что люди, высказывающиеся в Австрии за выступление против Сербии, наверно не желают ограничиться одними протестами в Белграде и задались целью уничтожить Сербию (отметка Вильгельма: **«ЭТО БЫЛО БЫ САМОЕ ЛУЧШЕЕ»**)...

Министр продолжал, волнуясь, что Австро-Венгрия, если уже непременно хочет нарушить мир, не должна во всяком случае забывать, что ей придется в этом случае считаться с Европой. Россия не могла бы отнестись безразлично к демаршу в Белграде, который рассчитан был бы на унижение Сербии. Пурталес».

(«Г. Д»).

3. В ПОИСКАХ СООБЩНИКОВ.

ТУРЦИЯ ОБЕЩАЕТ СОДЕЙСТВИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ДЕРЖАВАМ.

Германский посол в Константинополе — министерству иностранных дел.

ТЕРАПИЯ, 21 июля. «Великий визирь Талат-бей и Энвер единодушно заявили вчера моему австрийскому коллеге, что для Австрии теперь наступил последний момент, когда она могла бы вновь возместить ущерб, понесенный ею в результате Балканской войны, и восстановить свой престиж великой державы у балканских народов и в Турции.

Не только Болгария, но и Румыния и Турция стали бы безоговорочно на сторону тройственного союза (пометка Вильгельма: **«МЫ НАПОМНИМ ЭТИМ ГОСПОДАМ ОБ ИХ СЛОВАХ В СООТВЕТСТВУЮЩИЙ МОМЕНТ»**), когда Австрия даст Сербии надлежащий урок (пометка Вильгельма: **«ДАЙ БОГ»**!).

Вангенгейм».

(«Г. Д»).

Составлено по официальным документам и газетам от 21 июля 1914 г.

Трудовая Правда

Въ Петербургѣ бастовало 90.000 чел.

Путиловцевъ	62.100 ч.
[illegible]	9.234
[illegible]	6.200
[illegible]	4.808
[illegible]	8.207
Табачниковъ	2.400
[illegible]	600
[illegible]	610
[illegible]	204
[illegible]	57
Въ разн. предп.	65
Итого	89.740 ч.

Вторникъ 8 іюля № 35

Ответ рабочих Петербурга поджигателям войны. Из июльских номеров «Правды» за 1914 г.

Татарский академический театр.

Сеть театров в Татарии растет с каждым годом. Если 2—3 года назад имелся один академический театр, в г. Казани, то на сегодня имеются: один самостоятельный рабочий театр, колхозный филиал Большого академического театра, 3 постоянно действующих межрайонных колхозных театров и до двадцати районных театров.

Татарский академический театр до осени прошлого года об'единял все виды театрального искусства: драму, оперу и оперетту. Общее руководство, одно хозяйство, те же актерские силы: артист драмы одновременно являлся и артистом музыкального театра, танцор нередко выступал в драме, и наоборот.

Больше всего от такого «сожительства» страдал музыкальный театр. Не случайно, что за полтора десятка лет в Татарии не мог вырасти крепкий, квалифицированный музыкальный театр.

Татарский обком партии в ноябре 1933 года вынес решение об организации самостоятельного драматического и отдельно музыкального театра.

Последний сезон явился сезоном перестройки татарского академического театра на основе этого решения. В течение сезона театр серьезно боролся за повышение художественного качества постановок и добился некоторых успехов. В репертуаре театра появились такие серьезные произведения на колхозную тематику, как «Булат бабай» Карим-Тенчурина, «На Кандре» Карим-Тенчурина, «Язулы ялык» С. Баталла, и пьесы на рабочую тематику, как «Воронье гнездо» Ш. Камала, «Тургай» Р. Ишмуратова и т. д.

Театр поставил перед собой задачу—к концу 2-й пятилетки дать среднее театральное образование всему коллективу. Весь коллектив без отрыва от работы проходит учебу по специальной программе, рассчитанной на три года. Кроме того, при театре начинает работать техникум, который будет готовить актерские кадры из молодежи.

На основе договора, заключенного между Татнаркомпросом и Московской консерваторией, с февраля 1934 года начала работать студия, где обучаются 35 человек певцов и музыкантов для татарского театра.

Серьезное внимание надо обратить на репертуар. Художественное руководство театра имеет сейчас пять оригинальных пьес и три переводных, а в прошлые годы был постоянный кризис репертуара. Коллектив приступил к репетиции пьес: «Чудесный сплав» Киршона, «Гибель эскадры» Корнейчука, «Ялчирар» Гизатова.

За последний год количество зрителей татарского театра возросло на 25—30 проц. Конечно, это—результат небывалого культурно-политического роста трудящихся масс, но известную роль в этом играет и повышение качества работы театра.

Слабым участком остается до сих пор отсутствие серьезной критики работы театра. Совершенно неудовлетворительно работала организация советских писателей в Татарии. В прошлом сезоне остался совершенно не отмеченным ряд новых серьезных постановок.

С. БУРГАН.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ.

ПЯТНАДЦАТЬ ВОПРОСОВ ОСТРОУМНОГО РЕДАКТОРА.

«Доглядел» — это не фамилия. «Доглядел» — это псевдоним колхозника села Харитоново, который написал (кажется, впервые) корреспонденцию в свою районную газету «Ленинский путь» (Завьяловский район, Западная Сибирь). Заметка была получена и встретила живейший отклик в редакции.

Правда, самую заметку не поместили. Зато напечатано было большое «открытое письмо селькору «Доглядел», в котором редакция подымалась сама и подымала всех селькоров района, как говорится, на недосягаемую высоту. Чтобы подчеркнуть высоту редакционной принципиальности, селькору строго сообщается:

«ваше письмо в газету не пущено, несмотря на его серьезность и важность».

Что же преступного совершил селькор «Доглядел»? За какие грехи «не пущена в газету» его заметка? Но прежде всего о содержании заметки:

«вы говорите об обезличке лошадей в бригаде № 1 колхоза им. Громова, где бригадиром работает В. Лысенко.

Далее вы начинаете описывать безобразную картину побоев плеч, сбитых спин...»

Тут и начинается смертный грех селькора. Он написал, видите ли, «слишком общо». Он «не доглядел», не предусмотрел в письме тысячу вопросов любознательной районной редакции:

«Вы не указали, кто же именно сбил плечи и потер спины лошадям? Вы не указали: когда, в какой день, при каких условиях?

Вы говорите, что «на конях ездит сегодня один, а завтра другой». Укажите фамилии этих колхозников, ПОЧЕМУ ОНИ ЭТО ДОПУСКАЮТ? Может быть, эти люди — классовые враги, умышленно калечащие колхозных лошадей?»

Поток недовольства редакции селькором «Доглядел» на этом не заканчивается. Редакция требует дальше от селькора: стать следователем, допросить предварительно правление колхоза и лишь потом осмеливаться писать в газету:

«нужно также указывать, известно ли о всех безобразиях правлению колхоза и почему оно бездействует».

Селькор пишет о плохом качестве сева, о просевах. А редакция требует: акт есть? Установила просевы «специальная комиссия» или нет? Если нет — какое право имеет селькор писать об этом?

Пятнадцать вопросов задал редактор селькору «Доглядел». И ловко закончил:

«Редакция надеется, что в будущих письмах вы будете придерживаться указаний, данных нами в этом письме».

Редакция надеется... Но так «надеяться» может только человек, не понимающий даже, что его «открытое письмо» есть издевательство над селькором, над большевистским принципом чуткого, вдумчивого отношения к каждому сигналу, к каждому письму рабочего и колхозника.

И в следующих номерах газеты от других селькоров требует редактор «учесть наши советы, данные в письме селькору «Доглядел». А эти «советы», поучения редактора завьяловской газеты способны только отпугнуть колхозника от газеты, отучить колхозника от селькоровской работы. Они— типичное проявление газетного бюрократизма.

Недаром селькоровских заметок почти не видно на страницах «Ленинского пути», хотя в каждом номере редакция печатает пламенные призывы к селькорам, в каждом номере «надеется поднять на высоту актив масс», каждый призыв заканчивает так же, как «открытое» письмо: «с товарищеским приветом редактор газеты «Ленинский путь» Д. Смирнов»...

Поистине, один остроумный редактор может задать столько вопросов...

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

НЕУДАЧА ЛОНДОНСКИХ МОРСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ.

Начавшиеся несколько недель назад в Лондоне предварительные переговоры морских держав о подготовке к очередной морской конференции окончились полной неудачей. Представитель США Норман Дэвис выехал 19 июля в Вашингтон. Япония и не присылала своих представителей. Ни Франция ни Италия в переговорах не участвовали.

Почему лондонские переговоры потерпели неудачу?

Во-первых, из-за позиции Японии. Правящие круги Японии еще до начала лондонских переговоров обусловили свое участие в них удовлетворением ряда требований: переговоры не должны касаться «политических проблем», иначе говоря, захватов, произведенных японским империализмом в Китае. Вместе с тем, японская печать совершенно открыто указывает, что военно-морские круги Японии до тех пор не будут участвовать в каких-либо переговорах, пока не будет признано, что западная часть Тихого океана является сферой исключительного влияния Японии. Нежелание США и Англии принять эти условия привели к тому, что Япония фактически бойкотировала лондонские переговоры.

Во-вторых, ни одна из морских держав не обнаружила желания спешить с определением срока созыва и программы работ очередной морской конференции. Дело в том, что как раз сейчас выполняются и намечены к выполнению широчайшие программы военно-морского строительства. Кроме множества мелких и средних военных кораблей, всеми морскими державами разработаны программы постройки новых линейных кораблей.

Италия предполагает заложить два линкора по 35 тыс. тонн водоизмещением каждый. Франция строит два линейных крейсера водоизмещением в 26 тыс. тонн каждый. Одновременно «Тан» недавно указывала, что если Италия действительно решит осуществить программу линейного судостроения, то и Франция, повидимому, будет вынуждена заложить линейный корабль водоизмещением в 35 тыс. тонн. Военно-морские круги США также об'явили о проектировании нескольких линейных кораблей в 35 тыс. тонн для американского флота. Япония лихорадочно завершает программу военно-морского судостроения, стремясь обогнать в темпах и Англию и США.

Как мы видим, участники будущей конференции усиленно запасаются аргументами весьма крупного калибра, «аргументами» весьма весомыми!

«Линейная горячка» об'ясняется тем, что каждая морская капиталистическая держава хочет иметь в своем распоряжении резерв для торга на морской конференции, если таковая состоится.

Несмотря на неудачу предварительных переговоров в Лондоне, они осветили с достаточной ясностью позицию основных морских держав. Не исключена возможность, что между Англией и США достигнута договоренность относительно положения на Тихом океане. Обе эти страны отнюдь не заинтересованы в том, чтобы японский флот стал хозяином на важнейших мировых морских путях, чего как раз и добиваются японские империалисты.

Сегодняшнее сообщение о предложении, сделанном японским послом правительству США о разделе Тихого океана на две сферы влияния: восточную—американскую и западную—японскую, говорит о том, что японская дипломатия будет пытаться расстроить наметившееся англо-американское сотрудничество. От успеха этих усилий зависит во многом, будет ли Япония вообще участвовать в морских переговорах.

Затем снова выяснилось с полной очевидностью, что итало-французские противоречия на Средиземном море остаются в полной силе. Несомненно, если бы морская конференция все же состоялась, то это обстоятельство вряд ли содействовало бы ее успеху. Но основное, что ставит и переговоры и судьбу самой конференции под знак вопроса, заключается в требовании Японии: она хочет получить из рук конференции право на сооружение самого могучего флота в Тихом океане и признания за нею роли хозяина важнейшей—западной—его части.

Участники лондонских переговоров раз'ехались. До октября остается два месяца, которые, повидимому, будут использованы для дальнейшей гонки морских вооружений. Через два месяца переговоры должны возобновиться. Но вряд ли приходится сомневаться в том, что их исход предрешен уже сейчас. Тем самым предрешается и участь морской конференции и дальнейшее усиление морского соперничества между главными империалистическими морскими державами.

И. Е.

Англо-турецкий инцидент исчерпан.

АНКАРА, 20 июля. (ТАСС). Анатолийское телеграфное агентство передает: «Министерство иностранных дел сообщает, что в результате собранных английским и турецким правительствами сведений по поводу досадного инцидента, происшедшего в 35 км южнее Куш-Адази, при котором был убит офицер английского морского флота, никаких признаков злого умысла с одной или с другой стороны не было обнаружено.

Оба правительства пришли к дружественному соглашению о том, что церемония похорон английского офицера состоится на месте происшествия, согласно обычаям морского флота. Турецкое судно примет участие в церемонии. Для выражения соболезнования со стороны турецкого флота будет брошен венок в море.

Турецкий посол в Лондоне, узнав об инциденте, обратился, согласно полученным инструкциям, к английскому правительству и выразил соболезнование правительства Турецкой республики.

После совместной церемонии, которая должна будет пройти в духе международных обычаев, этот досадный инцидент будет считаться исчерпанным без каких бы то ни было последствий».

Тардье пытается взорвать кабинет Думерга.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 20 июля. Биржа реагировала на выступление Тардье против радикалов снижением курсов государственных бумаг на 1 франк 40—65 сантимов. Одновременно сильно сократились сделки с облигациями внутреннего займа.

По требованию радикальных министров сегодня было назначено совещание кабинета. Так как Думерг в отпуске, то он не сможет принять участия в совещании; однако, если положение не смягчится, он в начале будущей недели вернется в Париж. Председатель радикальной партии Эррио приезжает сегодня в Париж и примет участие в совещании министров.

Можно почти с уверенностью сказать, что радикалы потребуют отставки Тардье, который, по всей видимости, не намерен пойти на уступки. Имея за собой определенную поддержку, Тардье, повидимому, решил предпринять атаку в широком масштабе в целях срыва «перемирия» и роспуска парламента.

Характерно, что не вся правая печать поддерживает Тардье, считая, повидимому, его выступление преждевременным. «Матэн» даже доходит до дезавуирования показаний Тардье и утверждает, что они вызвали сильнейшее недовольство Думерга. С другой стороны, многие хорошо осведомленные органы печати утверждают, что Барту, равно как и некоторые другие министры не-радикалы, формально выразил свое неодобрение Тардье и не будет возражать против его отставки.

Рони.

Содружество Розенберг—Скоропадский.

Разоблачение захватнических планов германского фашизма.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 20 июля. В «Пари суар» напечатана не лишенная интереса статья Шарля Сикара, озаглавленная: «Как Третья империя предполагает создать Украину».

Отметив, что целью внешней политики фашистской Германии является экспансия на Восток в «пространстве бывшей царской империи», Сикар подробно останавливается на украинских организациях в Польше и Германии, об'единившихся под руководством Скоропадского. По словам Сикара, после заключения германо-польского соглашения агентов Скоропадского уже не рассматривают в Польше, как врагов.

«Положение,—пишет Сикар,—таково: в то время как Польша проявляет благожелательный нейтралитет по отношению к украинскому сепаратизму, Германия оказывает ему самую энергичную и систематическую поддержку». Далее Сикар сообщает, что в период между 21 и 30 мая в Берлине состоялся в секретнейшей обстановке «конгресс» 100 украинских делегатов, из которых три четверти представляли группировки украинцев, живущих в Германии и Польше.

Альфред Розенберг принял активнейшее участие в работах конгресса. Он приветствовал делегатов и подчеркивал роль Третьей империи в деле «украинского возрождения, которое произойдет в свое время». На конгрессе присутствовал Скоропадский, окруженный 4 германскими офицерами.

Делегатам поручено было довести до сведения своих группировок следующее: Германия поможет украинским сепаратистам создать «независимую Украину», но она будет игнорировать украинские политические партии, желая иметь дело исключительно со Скоропадским.

Рони.

ЗАСУХА И ПОЖАРЫ В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 20 июля. (ТАСС). В Германии продолжается сильная жара и засуха. В ряде мест возникли большие пожары лесов и торфяных болот.

Вчера особенно большой пожар возник на торфяных болотах вблизи Ганновера. Пожар охватывает тысячу моргенов и простирается на 3 километра. Тушат пожар 1 тыс. человек, в том числе 250 рейхсверовцев.



Номер голландской коммунистической газеты «Де трибуне» — на баррикаде в рабочем квартале Амстердама после боя.

Хозяйственные затруднения германского фашизма.

НЕХВАТКА СЫРЬЯ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 20 июля. Запасы текстильного сырья в Германии быстро истощаются. Чтобы предотвратить полную остановку текстильных предприятий, издано распоряжение о более экономном и рациональном расходовании остающихся еще запасов сырья.

Часть текстильного производства переводится на 36-часовую рабочую неделю с соответствующим снижением зарплаты. Запрещается строить новые текстильные фабрики и расширять старые.

Вводится не только нормированный отпуск запасов сырья, но и регламентация заказов, передаваемых текстильной промышленности. Размер заказа, передаваемого отдельному предприятию, должен соответствовать наличному запасу сырья. Предприятия, берущие заказы сверх имеющихся у них запасов сырья, новых запасов не получат.

В последние дни резко упали акции предприятий, выделывающих шины для автомобилей. Некоторые акции упали на 20 процентов. Это об'ясняется полным истощением запасов резины на отдельных предприятиях.

Чтобы предотвратить дальнейшее падение акций и ввести нормированное распределение и потребление сырья, все предприятия, выделывающие автошины, об'единяются в принудительном порядке в картель. На основании закона о принудительной картелизации сегодня об'явлено соответствующее распоряжение министерства народного хозяйства. Первый пункт этого распоряжения запрещает создание новых предприятий и расширение старых.

Одновременно с этим распоряжением издано также распоряжение о регламентации отпуска и потребления каучука, гуттаперчи и отбросов каучука.

Гофман.

ПИСЬМО ШЕРИНГЕРА.

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). «Манчестер гардиан» публикует письмо бывшего лейтенанта Шерингера, помеченное 14 июня. (Шерингер, перешедший в свое время к коммунистам, как известно, был убит национал-социалистами во время последних событий в Германии). В письме отмечается крайне напряженная атмосфера в рядах штурмовиков в Мюнхене и указывается, что не только среди рядовых штурмовиков, но и среди многих лидеров наблюдается поворот в сторону коммунизма. Промышленные рабочие, говорится в письме, проявляют все большую активность, а среди крестьян ощущаются весьма сильные антифашистские настроения.

Корреспондент, передавший в редакцию это письмо, указывает, что оно свидетельствует об упорстве, с которым коммунисты стараются привлечь на свою сторону рядовых членов штурмовых отрядов «и притом не без успеха».

ЗАМЕТАЮТ СЛЕДЫ.

ЛОНДОН, 19 июля. (ТАСС). Берлинский корреспондент «Морнинг пост» сообщает, что по приказанию фашистских властей было уничтожено огромное количество кинематографических лент, которые «содержат неприятные напоминания о лицах, застреленных 30 июня и 1 июля». Принимаются меры, чтобы найти и уничтожить сотни экземпляров кинофильмов, посвященных с'езду национал-социалистской партии.

«НАИВНЫЙ» БЛЕФ ЯПОНСКОЙ ДИПЛОМАТИИ.

НЬЮ-ЙОРК, 19 июля. (ТАСС). «Геральд трибюн» сообщает из Токио, что, по сведениям из достоверных источников, японский посол в США Сайто, выехавший недавно в Вашингтон, перед от'ездом предложил американскому министерству иностранных дел, чтобы правительства обеих стран выпустили совместную декларацию, в которой указывалось бы, что США занимают господствующее положение в восточной части Тихого океана, а Япония — в западной.

В сообщении указывается, что Сайто выдвинул это предложение с целью выяснить настроение в США. Американские правительственные деятели, говорится в сообщении, встретили предложение холодно.

Вашингтонский корреспондент «Таймс» указывает, что США не склонны вести предварительные переговоры о морских вооружениях отдельно с японцами, ибо подобные действия вызвали бы недовольство в Англии. Кроме того, осуществление японского плана, как указывает корреспондент, создало бы нежелательную тенденцию раздробить общие переговоры на совещания между отдельными заинтересованными сторонами.

Подробности нападения на консульство США в Мукдене.

БЕЙПИН, 18 июля. (ТАСС). Манчжурское официозное агентство «Кокуцу» опубликовало официальное сообщение жандармского управления в Мукдене о покушении на вице-консула США Холла, совершенном 16 июля японцем, одетым в военную форму.

Покушавшийся Цучиина сорвал с помещения генконсульства США вывеску и затем ворвался в консульство, угрожая штыком вице-консулу Холлу. Цучиина в этом помешали, и он бросился бежать, однако был задержан.

Сообщение жандармского управления об'ясняет поступок Цучиина тем, что у него «нарушена психика».

За освобождение Тельмана.

СТОКГОЛЬМ, 19 июля. (ТАСС). Руководства шведской и датской с.-д. партий и норвежской рабочей партии отклонили предложение компартий Швеции, Дании и Норвегии о создании единого фронта борьбы за освобождение Тельмана.

Несмотря на саботаж с.-д. лидеров, в скандинавских странах продолжается кампания за единый фронт снизу. Шведская секция МОПР открыла вчера трехмесячную кампанию за освобождение Тельмана. В Стокгольме и других городах Швеции происходили массовые рабочие митинги.

Норвежский комитет помощи жертвам фашизма отправил 17 июля делегацию в Германию, которая должна посетить Тельмана, а также расследовать убийство Эриха Мюзама и Шерингера.

БОРЬБА ЗА ЕДИНЫЙ ФРОНТ В АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). Лондонский комитет компартии обратился к местной организации лейбористской партии и к совету профсоюзов с письмом, в котором предлагает созвать совместное совещание для обсуждения вопроса о едином фронте.

ЧЕХО-СЛОВАЦКИЕ С.-Д. САБОТИРУЮТ ЕДИНЫЙ ФРОНТ.

ПРАГА, 19 июля. (ТАСС). Обе социал-демократические партии — чешская и немецкая — отклонили предложение центрального комитета коммунистической партии Чехо-Словакии о едином фронте. Чешская с.-д. партия кратко мотивирует свой отказ тем, что «после кампании, которую коммунисты непрерывно вели против социал-демократии, мы не считаем предложение компартии серьезным и поэтому отвергаем его». Немецкая социал-демократическая партия мотивирует свой отказ пространными рассуждениями об «ошибках коммунистов».

Одновременно с.-д. печать открыла бешеную травлю компартии. Но низовые рабочие организации социал-демократии в ряде мест вступают в переговоры с коммунистами о практическом осуществлении единого фронта.

КАТОРЖНЫЙ ПРИГОВОР.

ВЕНА, 19 июля. (ТАСС). Из Софии сообщают, что лидер рабочей партии Константин Русинов снова приговорен к 10 годам каторги по обвинению в антигосударственной пропаганде и за требование легализации компартии.

Разрыв „друзей".

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 19 июля. Германские события 30 июня отразились на английском фашизме. Организация Мосли за последнее время потерпела некоторый урон.

Создавшееся положение охладило энтузиазм некоторых денежных тузов, субсидировавших Мосли. «Дейли мейль» публикует сегодня письма, которыми обменялись Мосли и лорд Ротермир. В этих письмах газетный король и его политический наймит заявляют в вежливых выражениях о своих разногласиях и о том, что отныне каждый пойдет своей дорогой.

Передают, что лорд Ротермир был смертельно напуган расправой 30 июня в Германии. «Он же убьет меня первым», — говорил Ротермир своим интимным друзьям о Мосли.

Поспешный развод Ротермира и Мосли, конечно, не снимает вопроса о фашистской опасности в Англии. Несомненно, что английская буржуазия не откажется от Мосли, как от резервного отряда. С другой стороны, Мосли пытается использовать разрыв с Ротермиром для демагогических заявлений, что он против консервативной партии и крупного капитала.

Майорский.

По столбцам зарубежной печати.

БУТБИ О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ АНГЛИИ.

В «Дейли мейль» опубликована статья Роберта Бутби, консервативного депутата, озаглавленная так же, как и появившаяся на-днях в этой газете статья Черчиля: «Как бы я обеспечил мир». По сути дела эта статья, как и статья Черчиля, представляет собой критику внешней политики Англии.

Бутби пишет:

«Британский характер таков, что мы неохотно имеем дело с неприятными фактами. Когда это касается вопросов внешней политики, то эта наша манера приводит к тому, что заграница начинает относиться к нам со значительной долей недоверия. Часто мы еще стараемся читать остальному миру моральные поучения, в результате чего возмущенные иностранцы бросают нам общее обвинение в лицемерии.

Так, например, наши так называемые пацифисты,—а их у нас много,—не устают обвинять правительство в том, что оно: 1) не разоружилось полностью и 2) не приняло «решительных мер» против Японии, Германии и любой другой страны, временно вызвавшей у них враждебное чувство. Я считаю, что эти люди представляют собою величайшую опасность для мира. Почти преступно разговаривать о применении «санкций», не опирающихся на силу, и, поступая таким образом, ОНИ СОЗНАТЕЛЬНО ОБМАНЫВАЮТ СЕБЯ И ДРУГИХ.

Если мы отнесемся к ним со вниманием, как мы это делали до 1914 года, то они нас вновь втянут в войну, при чем у нас будет недостаточное вооружение.

Но, помимо профессиональных пацифистов, в Великобритании имеются широкие круги, искренне преданные делу мира, и игнорирование их было бы опасно для политических деятелей.

Как мы можем в настоящих условиях сохранить мир, учитывая опыт прошлого? Этот вопрос задают все без исключения. Я думаю, что на этот вопрос следует дать двойной ответ. Можно сохранить мир: 1) провозгласив внешнюю политику, которую сможет понять остальной мир, и 2) укрепив наши оборонительные силы.

Есть люди, высказывающиеся за политику «блестящего одиночества», и я отношусь с сочувствием к этому мнению. Однако мы никогда не могли допустить захвата Нидерландов сильной неприятельской державой, и мы это тем меньше можем терпеть в тех пор, как появился самолет. Поэтому я считаю, что мы не должны отвергать локарнского договора, но мы должны вновь ясно определить, каковы наши обязательства по этому договору.

Это почти наверно предотвратило бы прямое вторжение Германии во Францию или Франции в Германию. Затем мы должны были бы использовать свое влияние для того, чтобы постепенно развить международную организацию, которую могли бы поддерживать не только Япония и Италия, но и СССР и США. Сейчас наше влияние за границей так незначительно, что его почти всюду игнорируют. Чем это об'яснить? Потому что мы стали третьеклассной военной державой, и это знают все страны.

Я решаюсь заявить, что весь цивилизованный мир приветствовал бы со вздохом облегчения наше определенное сообщение, что мы намерены немедленно усилить нашу авиацию, подняв ее до уровня иностранных держав. Это бы сильнейшим образом уменьшило опасность войны!»

Перелет американских бомбовозов на Аляску.

Заявление генерала Фулуа.

ВАШИНГТОН, 19 июля. (ТАСС). 10 гигантских бомбовозов вылетели в Дейтон (штат Огайо), начав первую стадию перелета на Аляску протяжением почти в 4 тыс. миль. Начальник авиационного корпуса армии США генерал Фулуа, обращаясь к летчикам перед стартом, заявил: «Покажите населению Аляски, что в то время как тысячи миль отделяют их от родной страны, достаточно только нескольких дней после наступления чрезвычайных обстоятельств, чтобы на помощь прибыли мощные силы воздушной обороны».

НЬЮ-ЙОРК, 19 июля. (ТАСС). Одиннадцать гидросамолетов военно-морского ведомства, совершающих перелет на Аляску, прибыли в Сан-Франциско после 24-часовой задержки в Санта-Барбара (Калифорния), где они принуждены были сделать посадку из-за плохой погоды.

Наводнение в Польше.

Убытки исчисляются миллионами.

ВАРШАВА, 19 июля. (ТАСС). Число погибших во время наводнения в Польше, по официальным сведениям, достигает свыше 100 чел.

Наводнение охватывает огромную территорию с населением свыше 2 млн чел. Из 17 уездов Краковского воеводства 15 пострадали от небывалого стихийного бедствия. Наводнение произошло в части Львовского воеводства и части Келецкого воеводства. Низменная часть Кракова — под водой. Особенно пострадали от наводнения города Новый Сонч и Тарнов. Под угрозой наводнения находится химический комбинат в Мосцице.

Уже по первым подсчетам видно, что наводнение причинило многомиллионные убытки.

В Варшаве, где под'ем воды ожидается сегодня после обеда, принимаются меры к предотвращению наводнения. Опасаются, что 2 предместья, расположенные на правом берегу Вислы, будут затоплены.

Выясняются все более ужасные размеры бедствия. В данный момент трудно еще сказать что-либо определенное о размерах убытков, но ясно, что они достигают десятков миллионов злотых.

Иностранная хроника.

Болдуин заявил в палате общин, что летние каникулы английского парламента начнутся 31 июля.

В Стамбуле (Турция) начинаются переговоры о покупке турецким правительством «Стамбульской телефонной компании», которая является американским предприятием.

В Таллинскую бухту острова Эзель (Эстония) прибыло полдивизиона германских миноносцев.

СТАЧКА В САН-ФРАНЦИСКО.

ПРЕДАТЕЛЬСКИЕ МАНЕВРЫ ПРОФБЮРОКРАТОВ. □ НАЛЕТЫ ПОЛИЦИИ. □ АКТИВНОСТЬ РАБОЧИХ ВОЗРАСТАЕТ.

НЬЮ-ЙОРК, 19 июля. (ТАСС). Бюрократам в центральном стачечном комитете в Сан-Франциско удалось незначительным большинством—191 голоса против 174—провести резолюцию, призывающую профсоюзы немедленно прекратить всеобщую забастовку. Резолюция призывает также бастующих моряков и портовых рабочих вернуться на работу и согласиться на передачу конфликта в правительственный арбитражный комитет.

По сообщению «Ассошиэйтед пресс», бюрократы Американской федерации труда в Окленде, Аламеде, Беркли и других городах в районе залива Сан-Франциско созывают сегодня конференцию представителей местных профсоюзов АФТ для того, чтобы решить вопрос о прекращении всеобщей забастовки в этих городах с завтрашнего дня. Как указывает агентство, бюрократы центрального стачечного комитета в Сан-Франциско разрешили открыть все бензиновые колонки для автомобилей.

Центральный стачечный комитет состоит из представителей различных местных профсоюзов, примыкающих к Американской федерации труда. Большое количество голосов, поданных против прекращения всеобщей забастовки, ярко свидетельствует о растущем полевении массы рядовых членов АФТ. Нужно учесть, что голосование происходило в обстановке жесточайшего террора против стачечников и сильнейшего давления со стороны представителей правительства и бюрократов АФТ.

Бриджес, руководитель бастующих грузчиков Сан-Франциско, заявил, что моряки и портовые рабочие будут продолжать забастовку, несмотря на предложение центрального стачечного комитета.

Во всех тихоокеанских портах бастует не менее 27 тыс. моряков и портовых рабочих. Шоферы грузовиков в прибрежной полосе отказываются перевозить грузы, прибывшие морским путем. Свыше 250 судов стоят в бездействии. Задержка грузов обходится судовладельцам и промышленникам во много миллионов долларов.

Большинство фабрик и других предприятий в Сан-Франциско бездействует. По сообщению корреспондента «Геральд трибюн», активность рядовых рабочих возрастает. По словам корреспондента, подавляющее большинство рабочих возражает против постановлений профбюрократов об открытии ресторанов, бензиновых колонок и т. д. Налеты полицейских и вооруженных отрядов предпринимателей в Сан-Франциско продолжаются. Вчера налетчики разгромили еще несколько помещений рабочих организаций. Продолжаются аресты.

По сообщению печати, в районе Сан-Франциско заключено в тюрьму свыше 400 революционных рабочих. Большое число рабочих арестовано в других районах. Продолжаются полицейские налеты на рабочие организации. Сегодня в Лос-Анжелосе (Калифорния) полиция совершила налет на помещение профсоюза моряков и арестовала несколько человек. По сообщению «Ассошиэйтед пресс» из Портленда (штат Орегон), полиция совершила налет на помещение компартии и арестовала 40 человек.

Сегодня губернатор штата Орегон приказал войскам в Портленде быть готовыми к отправке в прибрежную полосу, где пикеты забастовщиков, несмотря на атаки полицейских и массовые аресты, препятствуют разгрузке судов.

В Сиэтле (штат Вашингтон) полиция произвела налет на помещение профсоюза моряков и арестовала руководящих деятелей союза и других работников. После ареста перед помещением полиции состоялась многолюдная демонстрация протеста, в которой приняли участие грузчики и другие портовые рабочие.

Руководители полиции в Сан-Франциско заявляют, что они будут препятствовать возобновлению деятельности революционных рабочих организаций, подвергшихся налету и разгрому.

По сообщению «Юнайтед пресс», мэр Сан-Франциско получает от рабочих организаций по всей стране многочисленные телеграммы протеста против террора.

В Нью-Йорке состоялась организованная на основе единого фронта демонстрация 10 тыс. рабочих, которые послали по телеграфу стачечникам тихоокеанского побережья приветствие и выражение солидарности.

Японские торговцы обеспокоены.

ТОКИО, 19 июля. (ТАСС). Все газеты отмечают, что в связи с забастовкой в Сан-Франциско, в японских торговых кругах, связанных с США, сильное беспокойство вызывают ближайшие перспективы японо-американской торговли. По словам «Асахи», японские торговцы опасаются того, что распространение забастовки на другие районы США еще сильнее отразится на японо-американской торговле, особенно на работе морского транспорта, тем более, что уже в данное время доставка и выгрузка японских товаров в Сан-Франциско совершенно не возможны, и что забастовка уже теперь привела к сильному снижению фрахтов японских пароходств. К тому же, продолжает газета, так как не известно, когда кончится забастовка, то многие фирмы США воздерживаются от заказов и не заключают никаких новых сделок. Таким образом, японо-американская торговля будет находиться в застое до конца забастовки.

По сообщению «Асахи», в связи с забастовкой в Сан-Франциско сильно возросли цены на американский строевой лес.

ПРЕЗИДИУМ ВЦИК О РАССМОТРЕНИИ ЖАЛОБ.

Произведенная Президиумом ВЦИК проверка работы с жалобами на местах показала, что, несмотря на постановления от 20 августа 1930 г. и 20 апреля 1932 г., при рассмотрении жалоб до сих пор не ликвидированы бюрократизм и волокита. Часто жалобы рассматриваются месяцами (по красноармейским делам—7—8 месяцев), решения выносятся без расследования на месте и без проверки документов. Проверка выполнения принятых решений в большинстве случаев отсутствует.

Для устранения всех этих недочетов Президиум ВЦИК постановил возложить персональную ответственность за постановку работы с жалобами на председателей советов и исполкомов, обязав их установить дни и часы личного приема жалобщиков. Особые часы приема жалоб должны быть установлены в нерабочее время и в общие выходные дни.

Категорически воспрещается пересылка жалоб лицам и учреждениям, о неправильных действиях которых говорится в жалобе.

В особо важных случаях, а также при наличии массовых жалоб к расследованию их привлекаются депутатские группы, «легкая кавалерия». Для расследования жалоб должны использоваться работники, выезжающие по разным командировкам на места. В исключительных случаях должны командироваться специальные работники.

Решения по жалобам в сельских, районных и городских организациях могут быть вынесены только после вызова и опроса заявителей и заинтересованных организаций. Сроки рассмотрения жалоб установлены: в краевых органах — не более месяца со дня подачи жалобы (по красноармейским делам—15 дней), в районных и городских—не более 20 дней (по красноармейским делам—7 дней).

Выполнение принятых по жалобам решений должно систематически проверяться. Не менее одного раза в квартал на заседаниях исполкомов и советов должны слушаться отчеты лиц, непосредственно отвечающих за работу с жалобами. Тщательно должны проверяться сигналы печати о неправильной работе учреждений и должностных лиц, с немедленным сообщением о принятых мерах.

В случае отмены обжалованного решения все примененные к жалобщику по этому решению репрессии должны быть без особого заявления жалобщика немедленно пересмотрены органами, вынесшими решение. В случае невозможности вернуть изъятое имущество в натуре жалобщику должна быть выдана денежная компенсация по действительной стоимости изъятого. Выплата этой компенсации должна быть произведена не более чем в месячный срок.

Должностные лица, не выполняющие решений по жалобам или виновные в волоките и невнимательном отношении к жалобщикам, будут привлекаться к строгой ответственности вплоть до снятия с работы и предания суду.

Мой первый прыжок с парашютом.

Н. ФИЛИППОВА.
Работница «Трехгорки».



Никогда прежде не думала я, что буду прыгать с самолета с парашютом за плечами. Детские мечты мои были скромны и прозаичны. Я родилась в Красном Холме, Московской области, в 1917 году. Родители умерли, когда мне было восемь лет, и меня отдали в детский дом, где я прожила шесть лет. В 1931 году я приехала в Москву и поступила в ФЗУ Трехгорной мануфактуры. Через два года я ее окончила, и теперь работаю на прядильной фабрике.

Не один раз наблюдала я, затаив дыхание, как смелые парашютисты прыгали на землю сквозь облака. Среди них были и женщины. Они казались мне необыкновенными людьми. Если бы и мне когда!..

Но вот на нашей фабрике осоавиахимовская организация об'явила запись в парашютный кружок. Я первая в него записалась, а вслед за мною еще 44 человека—все молодежь нашей фабрики. Несмотря на то, что я уже давно занимаюсь физкультурой, сдала все нормы по комплексу ГТО, и сама веду на фабрике ежедневную физкультурную паузу с группой молодежи и чувствую себя вполне здоровой,—мне было страшно, а вдруг врачи забракуют?

Врачебная комиссия, однако, пропустила меня, и вот начались занятия,—прыжки с вышки, «примерка» на самолете, разнообразные упражнения по управлению парашютом. Я не пропускала ни одного занятия, работала упорно и с увлечением.

Наконец, желанный день наступил. В первый прыжок выбрали десять лучших кружковцев. В этом десятке оказалась и я. Дошла до меня очередь. Я даже сама удивляюсь, как спокойно в этот момент себя чувствовала. Сажусь в кабину. За плечами—рюкзак, в котором тщательно уложен шелковый парашют. Все проверено, все в порядке. Самолет ведет руководитель нашего кружка летчик тов. Каминский.

Заревел мотор. Земля пошатнулась и пошла куда-то вниз. Самолет набирает высоту,—четыреста метров... пятьсот... шестьсот... все выше и выше. Смотрю на землю,—жуть!.. Наблюдаю за летчиком и жду сигнала. Летчик повернулся ко мне и кивнул головой. Это знак—выходить на крыло. Приподнимаюсь. Хватаюсь за скобу крыла самолета, одной ногой становлюсь на крыло, другой нащупываю ступеньку ниже крыла.

Уколк выключенный мотор, самолет начал планировать. Я взялась рукой за вытяжное кольцо парашюта. Приготовилась. Каминский кивком головы дает новую команду: «Пошел!». Теперь страшно не страшно, но раз дана команда, дисциплина обязывает повиноваться. Отрываюсь от самолета и вниз головой ныряю в воздух.

Долго летела, не открывая парашюта,—две или три секунды. Наконец, дергаю кольцо. Но что это?.. Парашют не открывается... Оказывается, первый рывок недостаточно силен. Дергаю за кольцо еще раз, как следует. Надо мной метнулся белый комок вытяжного парашютика и выкинул вверх из рюкзака ослепительную струю шелка. Парашют мгновенно наполнился воздухом, развернулся на полную площадь и резко прервал мое стремительное падение. Уф! Значит все в порядке.

Тревоги как не бывало. Необычайная радость охватила меня. Не передать словами наслаждение, которое я испытывала. Исполнилась моя заветная мечта: я парю над землей. Плавно спускаюсь к земле. Все ниже и ниже. Даже обидно становится, что полет мой скоро должен окончиться.

Но что это? Меня неумолимо относит ветром к Москве-реке. Сверху сквозь воду прекрасно видать дно. Я приготовилась к прыжку в воду. Опустилась прямо на ноги и очутилась по пояс в воде. Парашют перекинулся вдоль реки и потащил меня по течению, но я быстро выбралась на берег и принялась спасать парашют. Здесь меня ждала машина Красного креста. Я мигом переоделась и через несколько минут вернулась на аэродром.

Библиография.

ХОРОШАЯ КНИГА.

Ф. САМОЙЛОВ. По следам минувшего. Воспоминания старого большевика. Москва. 1934. Изд. «Старый большевик». 550 стр. Цена 6 р. Пер. 2 р.

Содержание книги Самойлова шире заглавия. Наряду с воспоминаниями в конце каждой главы помещены документы, относящиеся к событиям, о которых в главе говорится. Так, к главе о партийной и профессиональной работе в 1905 г. в Иваново-Вознесенске приложены материалы судебного дела об организаторах и инициаторах союза рабочих ситце-печатных фабрик Иваново-Вознесенска. К главе о суде над большевистской фракцией IV Государственной думы приложены обвинительный акт и статья Ленина о процессе.

Воспоминания тов. Самойлова — яркий, живой и интересный рассказ о беднейшей крестьянской семье, работе на текстильной фабрике, втягивании автора в партийную работу. Дальше—работа в профессиональном союзе, его деятельность в качестве члена фракции большевиков в IV Государственной думе, суд над большевистской фракцией и, наконец, ссылка. Началом Февральской революции кончается эта книга, начинающаяся описанием русской деревни конца 80-х годов прошлого столетия.

Яркий, живой язык, множество бытовых подробностей. Тов. Самойлов сравнительно мало говорит о себе, а больше о людях, с которыми он сталкивался, об обстановке работы, о быте. Фигура автора типична для большой части старой партийной гвардии. Товарищ Самойлов вступил в партию в 1903 году, был активным участником иваново-вознесенского совета в 1905 г., работал, находясь у станка, на партийной работе и стоял во главе профсоюза текстильщиков Иваново-Вознесенска. Работа его перемежалась арестами и ссылками, той школой, в которой проходили воспитание старые большевики. Во время работы в думской фракции—поездка за границу, встреча с Лениным, возвращение в Россию, арест.

Книга с интересом будет читаться нашей молодежью. Отдельные части ее печатались прежде, но в это издание они вошли в сильно переработанном виде.

К недостаткам книги следует отнести чрезмерную скупость тов. Самойлова в описании встреч с В. И. Лениным в начале войны в Берне—моменты, имеющие огромное значение для истории нашей партии.

КАЗИМИРСКИЙ.

Телеграмма полковника Густайтиса тов. Алкснису.

Начальник военно-воздушных сил РККА тов. Алкснис получил от руководителя закончившегося большого европейского перелета звена литовских самолетов начальника военной авиации Литовской республики полковника Густайтиса из Каунаса следующую телеграмму:

«Вернувшись из гостеприимной страны Советского Союза, посылаю Вам свою искреннюю благодарность от имени литовской авиации за исключительно сердечный прием, который нам был оказан представителями советской авиации, армии и общественности.

Полковник-лейтенант **ГУСТАЙТИС**».

Приезд в Москву скульптора Аронсона.

Вчера в Москву приехал выдающийся французский скульптор Н. Аронсон.

Скульптор Аронсон — автор выдающегося по исполнению бюста В. И. Ленина из красного мрамора. Как известно, свою работу Н. Л. Аронсон делал по памяти, не имея перед собою оригинала. Ильич был в мастерской Аронсона всего два раза в течение короткого времени в 1904 г.

Спустя 20 лет, в 1924 г., Аронсон по памяти приступил к работе над бюстом Ленина.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ КРИТИКОВ.

Президиум оргкомитета Союза советских писателей СССР созывает 5 августа в Москве всесоюзное совещание критиков. На повестке дня доклады: *М. Розенталь* и *Е. Дабина*—«О социалистическом реализме», Г. Корабельникова—«Критика и проза», А. Сурнова и Н. Плиско—«Критика и поэзия», И. Альтмана и Ю. Юзовского—«Критика и драматургия» и Л. [illegible]—«О классическом наследстве».

Из двухлетней зимовки в арктических льдах.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 20 июля. (Корр. «Правды»). Вчера ночью Петропавловск покинули пароходы «Хабаровск» и «Анадырь». «Анадырь» вернулся из редкой в истории полярного мореплавания двухлетней зимовки. В 1932 году в составе первой северо-восточной экспедиции он вышел в Колыму, зимовал вместе со всей экспедицией в Чаунской губе и весной вернулся в Колыму выгружать оставшийся груз. На обратном пути вместе с «Хабаровском», а также пароходом «Север», зажатый льдами, он остался вторично на зимовку в 15 милях западнее мыса Якана. Во время зимовки на судах был организован, под руководством капитана Федякина, мореходный техникум с двумя отделениями: судоводительским и механическим.

В результате ударной работы все три судна к концу зимовки были приведены в полную готовность к плаванию. Суда воспользовались первыми разводьями и 4 июля вырвались в Берингов пролив.

Итальянский профессор Броккиери прилетел в Одессу.

ОДЕССА, 20 июля. (ТАСС). В Одессу 19 июля прибыл на легком спортивном самолете итальянский профессор Броккиери, совершающий полуторамесячный туристский перелет. Пилотирует самолет сам профессор.

ЛИКВИДАЦИЯ ИНСТИТУТА ЛИИ КОМАКАДЕМИИ.

По постановлению президиума Комакадемии ликвидирован существовавший до сего времени самостоятельно Институт литературы и искусств Комакадемии; он влит на правах секции в состав Института философии.

Дополнительные поезда на Юг.

С 17 июля начал курсировать дополнительный скорый поезд № 29 Москва — Грозный — Орджоникидзе. Поезд отправляется из Москвы через день в 10 час. 18 мин. утра с Курского вокзала.

С 24 июля вводится дополнительный пассажирский поезд № 57 Москва—Ростов через Рязань. Отправление поезда из Москвы ежедневно в 20 час. 50 мин. с Московско-Казанского вокзала.

В ближайшие дни вводится курьерский поезд № 1 Москва—Киев. Поезд будет отправляться из Москвы ежедневно в 19 час. 15 мин. с Брянского вокзала. Прибытие поезда в Киев в 15 час. 10 мин. (ТАСС).

Образован оргкомитет Еврейской автономной области.

(В Президиуме ВЦИК).

Президиум ВЦИК утвердил следующий состав Оргкомитета автономной Еврейской национальной области: тт. Геллер М. Б., Хаткин М. Б., Гуревич Л. Н., Файнберг И. Л., Альперович, Рохи В. Ю. и Лонтаков А. Н.

Готовятся к встрече участников дизельмоторного пробега.

КУРСК, 20 июля. (Роста). Областные организации готовятся к встрече колонны машин с дизельмоторами, участвующих в испытательном пробеге Москва—Тифлис—Москва. Комитет содействия пробегу организовал ремонтную бригаду. В 11 районах области заканчивается ремонт дорог и мостов. К месту стоянок машин в Курске завезено горючее и проведен водопровод. Выделены также дежурные кооперативы, парикмахерские, бани и души, подготовлены столовые.

Во всесоюзном дизельном конкурсе принимают участие два дизельмотора производства Ярославского автозавода и установленные на шасси этого же завода.

На фото—машина «ЯГАЗ-дизель», прибывшая из Ярославля в Москву для участия в пробеге Москва—Тифлис.

Фото Б. ВДОВЕНКО.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ СЕЗОН.

Московская филармония включила в программу предстоящего музыкального сезона ряд новых произведений советских композиторов: «Четырнадцатую симфонию» Мясковского, «Шестую симфонию» Книппера, «Симфонию» Хачатурьяна, сюиты из премированных опер «Именины» и «1905 год» Желобинского и Шехтера, «Вторую симфонию» Кабалевского.

Концертный репертуар решено максимально расширить и по линии классического музыкального наследства. Специальные циклы посвящаются Баху—Генделю. Каждый такой цикл включает 4 симфонических концерта, два концерта органной музыки, четыре вечера фортепианной и два вечера ансамблевой камерной музыки. Циклы музыкальных вечеров будут также посвящены произведениям Танеева и Скрябина.

В порядке ознакомления советского слушателя с музыкой современного Запада в план включены произведения Шимановского, Вейля, Шульгофа, Стравинского, Малипьери, Равеля.

Международный антифашистский слет рабочих-спортсменов.

Рабочие-спортсмены всего мира готовятся к открывающемуся 11 августа в Париже международному празднику рабочего спорта—антифашистскому слету рабочих-спортсменов.

Во всех странах проведен международный день красного спорта. Например, в гор. Кладно (Чехо-Словакия) в демонстрации, посвященной парижскому слету, участвовало около 20 тыс. человек и свыше 6.000 чел.—в спортивных соревнованиях.

На слет едут делегаты из Нью-Йорка, Чикаго, Детройта, Кливеленда, Филадельфии и других центров Америки. Вместе с американской делегацией в Париж выезжают рабочие-спортсмены Канады.

Оргкомитет слета, работающий в Париже, получил официальное извещение об участии в слете от рабочих спортивных организаций 18 стран: Англии, Норвегии, Бельгии, Германии, Австрии, Испании и др.

Первенство СССР по теннису.

Вчера на кортах «Динамо» начался традиционный розыгрыш первенства СССР по теннису. Одиночное первенство оспаривают 32 теннисиста первой категории и 16 теннисисток.

Сейчас количество теннисистов, регулярно занимающихся этим видом спорта, исчисляется десятками тысяч. В одной только Москве насчитывается больше 300 теннисных площадок и около 10.000 теннисистов.

Неожиданность первого дня соревнований — проигрыш ленинградки Клочковой молодой московской теннисистке Гринбаут и москвички Сурначевой — ленинградке Шмитер. Клочкова, одинаково хорошо играющая на дальних линиях и у сетки, по праву считается сильнейшим кандидатом на звание чемпионки СССР.

Спокойней начался розыгрыш первенства среди мужчин. Среди победителей вчерашних игр — заслуженный мастер спорта Кудрявцев, чемпион СССР Негребецкий, чемпион Москвы — Новиков, ленинградский и московский мастера Мультино, Чистов и др.

Землетрясение на Тихом океане.

ЛЕНИНГРАД, 20 июля. (Роста). Пулковская станция Сейсмологического института Всесоюзной Академии наук зарегистрировала землетрясение на расстоянии 10.900 километров, происшедшее 18 июля, в 1 ч. 49 мин. 41 сек. по Гринвичу. Очаг землетрясения—Тихий океан, к югу от Мексики. Смещение почвы в Пулкове достигло 220 микронов. Это указывает на землетрясение значительной силы.

ФРУКТЫ И АРБУЗЫ ДЛЯ МОСКВЫ.

В ближайшее время в Москве открываются три новых фруктовых магазина. Один из них—на Сретенке—будет открыт к 1 августа и два в августе и сентябре—на Арбате и ул. Горького.

До 15 июля в Москву привезено 1.550 тонн ягод. Из них 940 тонн получили рабочие кооперативы и 610 тонн—магазины государственной торговой сети. До конца сезона в Москву будет доставлено еще 1.165 тонн ягод.

С конца июля появятся яблоки и груши. В этом году Москва получит 23.800 тонн яблок и груш (из Закавказья—7.000 тонн, из Воронежской и Курской областей—4.000 тонн, из Западной области—3 тыс. тонн и т. д.).

Виноград начнет поступать в сентябре. Из Средней Азии в Москву будет отгружено 1.500 тонн винограда, из Закавказья — 1.000 тонн, из Крыма — 1.400 тонн и 400 тонн—из виноградных районов РСФСР на Черноморском побережье и из Дагестана.

Первые арбузы Москва получит в августе из Саратовского и Сталинградского краев. Оттуда будет отгружено в столицу 11.000 тонн арбузов.

Пионерская экспедиция на Алтай.

ОЙРОТ-ТУРА, 19 июля. (Роста). В Ойрот-Туру (Западная область) прибыла четвертая всесоюзная пионерская экспедиция. В ней участвуют 10 лучших юных натуралистов — ударников учебы из разных школ Советского Союза и научные работники во главе с врачом [illegible]. Задача экспедиции — собрать на Алтае семена дикорастущих, морозостойких плодово-ягодных растений.

Эти семена будут преподнесены И. В. Мичурину к 60-летию его научной деятельности.

Участники экспедиции получили приветствие от тов. Мичурина, в котором он, между прочим, пишет: «Изучайте дикорастущие плодово-ягодные растения Алтая, отбирайте все наиболее интересное».

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ НА II И III ИЗДАНИЯ СОБРАНИЯ СОЧИНЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА.

Партиздат продолжает печатание собрания сочинений В. И. Ленина для полного удовлетворения всех подписчиков. Рассылка подписчикам недополученных ими томов начнется с октября 1934 года и будет закончена в 1935 году.

По всем вопросам, связанным с доставкой томов сочинений В. И. Ленина, Партиздат и КОГИЗ просят обращаться письменно или лично в экспедиции подписных изданий при ближайших областных, краевых отделениях КОГИЗ (Книготоргового об'единения государственных издательств).

Всех подписчиков, переменивших свои адреса, просят сообщить свой новый адрес в ближайшую из указанных выше экспедиций подписных изданий КОГИЗ, указав при этом: номер своей квитанции, на какое издание принята подписка и свой прежний адрес.

В случае утери квитанции обращаться по адресу: Москва, Центр, Маросейка, 7, Главная контора подписных и периодических изданий КОГИЗ, указав при этом новый и прежний адреса.

Сюда же необходимо обращаться и со всеми претензиями на областные отделения Книготоргового об'единения государственных издательств.

ПАРТИЗДАТ. КОГИЗ.

Отовсюду.

(От корреспондентов «Правды», ТАСС и Роста).

Автопробег по маршруту Бийск—Кош-Агач—Бийск закончился. В пробеге участвовало 28 грузовых автомашин и 5 легковых. Все автомобили — советского производства. Пройдено 1.200 километров по трудно проходимому Чуйскому тракту в горах Алтая.

100 универсальных районных магазинов открыто в Западносибирском крае.

Большой наплыв поступающих в педагогические техникумы наблюдается в нынешнем году в Киеве. На 880 мест подано около 5 тыс. заявлений о поступлении.

Печатные многотиражки начали издаваться в колхозах Узбекистана. Газета «Сталинец» в артели им. Сталина и «Авангард» в артели им. Стрелкова выходят раз в декаду тиражом по 500 экземпляров каждая.

Новые оросительные сооружения строит Крымводхоз в долинах рек Салгира и Альмы. Будут прорыты новые каналы для питания водой виноградников и фруктовых садов.

Курсы по повышению квалификации вновь избранных председателей сельских потребительских обществ проведены в районах Белоруссии. Курсы окончило 200 человек.

ПОПРАВКА.

Во вчерашнем номере «Правды», в заметке «Рассказ парашютиста Евдокимова», переданной из Ленинграда по телефону, вкралась ошибка — вместо «22 секунды», следует читать: 2 минуты 22 секунды.

Выплавка металла за 18 июля (в тоннах).	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	28.000
Выполнено.	28.404	25.025
% плана.	91,6	89,4

Готовый прокат за 18 июля (в тоннах).

План	Прокатано.	% плана.
20.000	15.074	75,4

Добыча угля по Союзу за 17 июля (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана
267.570	249.199	93,1

Добыча угля в Донбассе за 18 июля (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана
146.272	140.641	96,2

Добыча торфа по Союзу за 18 июля (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец	146.994	109.445	74,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 18 июля.

ДОРОГИ.	Погружено. Вагонов	Погружено. % выполнения	Выполнение норм оборота вагонов. Простой [illegible]	Выполнение норм оборота вагонов. Сдача по [illegible]	% обеспечения вагонами
Забайкальская (нач. т. Осипов)	902	161	104	68	112
Самаро-Злат. (нач. т. Ковылкин)	1.642	127	94	93	95
Казанская (нач. т. Кучмин)	2.892	103	106	109	103
Окружная (нач. т. Петриковский)	367	90	100	105	99,5
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	1.184	76	106	111	98
Юго-Восточная (нач. т. Житнов)	2.650	90	99	101	96
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	3.724	99	99	95	101
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	1.706	99	104	97	109
Южно-Уральская (нач. т. Князев)	1.606	89	112	94	106
Донецкая (нач. т. Левченко)	7.425	90	93	97	93
Западная (нач. т. Жуков)	1.961	94	95	97	101
Мурманская (нач. т. Ладнин)	1.549	95	92.5	88	92
Южная (нач. т. Зорин)	935	90	104	96	109
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	1.498	87	107	95	109
Курская (нач. т. Карпенко)	2.496	92	92,5	97	104
Рязано-Уральская (нач. т. Кавтарадзе)	1.054	78	102	98	104
Екатерининская (нач. т. Билик)	7.198	97	101	78	102
Юго-Западная (нач. т. Друсинс)	2.109	77	97	97	98
Турксиб (нач. т. Корчагин)	214	86	99	81	93
Октябрьская (нач. т. Синев)	2.965	95	102	78	104
Омская (нач. т. Базулин)	676	91	90	101	116
Северная (нач. т. Амосов)	2.254	73	98	91,5	97
Томская (нач. т. Дьяков)	2.419	75	86	95	97
Пермская (нач. т. Миронов)	2.273	83	84	78	94
Вост.-Сибирская (нач. т. Гельшев)	666	78	66	84	97
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	1.007	83	75	73	109
Погружено всего	55.372	91	—	—	101
Разгружено »	56.303				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	217.029	тонн	93,5	проц. плана
Кокс	16.786	»	104	» »
Руда	67.264	»	93	» »
Флюсы	17.647	»	84,5	» »
Соль	12.030	»	84	» »
Металл	41.770	»	115	» »
Хлеб	2.607	вагонов	125	» »
Лес	6.680	»	92	» »
Стройматериалы	5.350	»	154	» »
Нефтепродукты	5.285	»	98,6	» »
Огнеупоры	527	»	58,6	» »

РАСХИТИТЕЛИ ГРУЗОВ. СУД.

Линейный суд Северной дороги рассмотрел на-днях дело воровской шайки, оперировавшей в течение трех месяцев на перегонах Ермолино—Сверетино — Отрекино. Дело рассматривалось на станции Иваново.

Шайка состояла из 8 человек и возглавлялась неоднократно судившимися Павлом Корниловым и Смирновым. В апреле, мае и июне этого года шайка совершила ряд крупных краж из вагонов. Хищники расхитили на 15 тыс. руб. различных товаров широкого потребления.

Все обвиняемые признали свою вину. Характерны показания главарей шайки Корнилова и Смирнова:

— Мы, — говорили они, — конечно, не могли бы воровать, если бы кондукторские бригады не спали на тормозах, а на станциях не уходили бы в дежурную комнату.

Линейный суд приговорил руководителя шайки Корнилова Павла к высшей мере социальной защиты—расстрелу. Его ближайший помощник Смирнов приговорен к 10 годам лишения свободы. Остальные грабители приговорены к различным мерам социальной защиты: [illegible] Алексей—к 5 годам, Осипкин и Матвеев—к 3 годам, Корнилов Геннадий, [illegible] Павел и Смирнов—к 2 годам лишения свободы каждый.

* * *

Уже ранее линейный суд Западной дороги разбирал дело кондукторов товарного поезда Корнилова и Николаева по обвинению в халатном отношении к своим обязанностям. В результате этой халатности шайка грабителей похитила 4 кипы мануфактуры. Суд приговорил Корнилова к 1½ годам лишения свободы, Николаева—к 1 году принудительных работ.

Уполномоч. Главлита № В—93229. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 617.